2015

ゴルフクラブ修理ガイド

2015/2/1　発行

目 次

修理受付・対応ガイド …… P1～P2
品質保証書について …… P3～P4
SureFit® Tourについて …… P5～P6
ヘッド交換修理 …… P7～P8
シャフト交換修理 …… P9～P12
その他の修理 …… P13～P14
スコッティ・キャメロンパターの修理 …… P15～P18
よくある質問Q&A …… P19～P20
タイトリスト・ゴルフクラブ年表 …… P21～P24
アクシネット・パター（スコッティ・キャメロンパター）年表 …… P25～P26
シャフト別モデル一覧／
メーカー希望小売価格 参考表 …… P27～P29
模倣品について …… P30

Titleist®

修理受付・対応ガイド

修理の受付

■ご購入いただいた弊社（アクシネット ジャパン インク）正規製品販売店様へお持ちください。

保証対応での修理をご希望される場合は、タイトリスト取扱説明書・品質保証書が必要です。

取扱説明書・品質保証書は販売店様が必要事項を記入した上で、ご購入時にお渡しいたしますので、大切に保管してください。
なお、万一お受け取りにならなかった場合、必要事項の記入が無かった場合は、ご購入いただいた販売店様にご確認ください。

保証対応修理（無償修理）

取扱説明書の注意事項に記載された正常な使用をされている場合において、保証期間内に品質・製造上の不備による故障・不具合が生じた際は、品質保証書記載内容に従い無償修理対応を承ります。

- 保証書のご提示がない場合は、保証期間内であっても保証修理をお引き受けできない場合がございます。
  また、故障・不具合の内容・原因によっては、保証期間内であっても有償修理となる場合がございます。
- お持ちいただく際は、今一度弊社取扱説明書・品質保証書の内容をご確認の上ご持参ください。
  なお品質保証書に店名印・購入日付がないものは、購入履歴を証明できる書類（レシート・領収書のコピー等）を添付していただくか、ご購入いただいた販売店様にご相談ください。
  ※ご購入先の閉店・転居等によりお問い合わせが不可能な場合は、弊社お客様商品相談ダイヤルまで直接ご相談ください。

よくある質問

インターネット（遠方）で購入したので販売店に持参できない。

お手数ですが、一度ご購入いただいた販売店様にお問い合わせください。
原則として保証対応修理は、ご購入いただいた販売店様からの受付をもって対応させていただきます。

保証書を紛失してしまった。

購入履歴が証明できるもの（レシート・領収書等）をお調べの上ご相談ください。

保証対応してもらえるかをメールで問い合わせたい。

製品の現物確認をもって保証対応の判定を行うため、弊社ウェブサイトFAQ等からのお問い合わせには、ご回答できかねますのでご了承ください。

海外モデル（並行輸入品）の修理

弊社品質保証書に記載しているとおり、日本国内でのご購入、ご使用に限り有効なため、海外モデル（並行輸入品）は保証対象外となり、有償修理となります。日本国内で取扱いのない海外モデルパーツの場合は、修理対応できない場合がございます。

販売店様での受付（保証対応修理・有償修理） 1

■ご購入いただいた販売店様以外へのお持ち込みの場合、受付手数料等、修理費以外の費用が発生することがございます。お持ち込みになる販売店様へ、事前にご確認・ご相談ください。

- 修理内容やその他ご希望と共に、故障の原因やその時の状況等を出来るだけ詳しく販売店スタッフ様にご説明ください。
  修理内容につきましては、本書を参考にしてご相談されることをおすすめいたします。
- 製造から数年を経過したモデルや一部の限定モデル等につきましては、対応不可能な場合や対応を終了している場合がございます。

よくある質問

パーツ単体の販売はしていますか?

パーツ（ヘッド・シャフト・脱着可能モデル用スリーブ等）での販売はおこなっておりません。

付いていたヘッドは返してもらえますか?

弊社製造品での安全面を考慮し、原則としてパーツの返却はおこなっておりません。
シャフト・グリップの返却をご希望のお客様は受付時にお申し付けください。
ただし、タイトリストロゴ入りパーツとタイトリスト専用設計パーツに関しては返却いたしかねますのであらかじめご了承ください。

修理期間中に無料で代用品を貸し出してもらえますか?

原則として代用品の貸し出しはおこなっておりません。

販売店様での受付（保証対応修理・有償修理） 2

クラブ紛失時の対応について（クラブの特別作成対応）

弊社では、アイアンセット内の番手（例：通常のセット組み販売商品なら#5～#9、Pまでの6本）の単品販売は通常承っておりません。不慮の事故により、紛失や盗難に遭われた場合、以下の必要書類をご用意いただいた場合に限り特別作成対応をおこなっております。
下記の必要書類を販売店様へご持参ください。販売店様は、アクシネット ジャパン インク 修理受付窓口へその旨をご連絡ください。

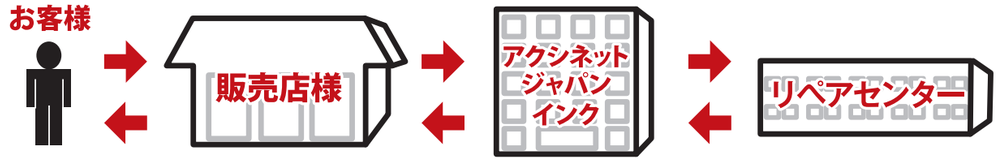
必要書類 ゴルフコース・ゴルフ練習場で発行される「紛失証明書」のコピーまたは、警察で発行される「遺失物届・被害届の受理番号」及び「届出された警察署名」。

弊社への輸送時の梱包について

- 輸送時はなるべくヘッド側を下にするか、水平に倒した状態で輸送をお願いいたします。
- 輸送中の振動や衝撃で破損しないよう、緩衝材等で保護しガタつきを抑え、クッション性の高い箱を使用して発送してください。
  付属のヘッドカバーやレンチはお客様が保管してください。
- 輸送等における付属品の紛失・破損・汚損については保証いたしかねますのであらかじめご了承ください。

修理～お客様のお手元までの流れ

- 販売店様から弊社へ発送されたクラブは、修理内容の確認後、工場内リペアセンターに送られます。修理内容に不明点がある場合は、販売店スタッフ様を通じて必ずお客様に確認の上、修理にあたります。修理されたクラブは販売店様に納品後、お客様のお手元へ届けられます。
- 工場内リペアセンターでは、無償・有償に関わらず、新品パーツもしくは弊社にて保証した再利用パーツを用いて同様の修理対応を行います。



よくある質問

修理の納期はどのくらいですか?

約2週間程度でのご案内ですが、パターヘッドの再塗装・再メッキなど7週間程度を要する修理もございます。詳しくは本書をご確認ください。

希望のスペックで修理はしてもらえるのですか?

修理の内容にもよりますが、原則として弊社規定内での修理となります。規定範囲外の修理については、お受けいたしかねますのでご了承ください。

限定モデルの修理はどうなるのですか?

弊社では1年間の品質保証をしております。保証期間内の不具合に対応するため、該当パーツを用意しておりますが、限定モデルの特異性上、お受けいたしかねる場合もございます。
また、1年の期間を経過したモデルについては、パーツ在庫の保有終了も予想されますのであらかじめご了承ください。

修理された製品が届いたら

⚠修理品をお受け取りいただく際は、必ず販売店スタッフ様と共に、修理箇所をご確認ください。

※お持ち帰り後・ご使用後の修理箇所へのご指摘については、対応できない場合がございます。

- 修理品と一緒にご送付いただいた品質保証書が、修理品に添付されていることをご確認ください。
- 付属品も弊社へご送付いただいた場合は、同様にご確認ください。

品質保証書について

品質保証書について

■タイトリスト・ゴルフクラブをご購入の際は、必ずご購入の販売店様より「取扱説明書・品質保証書」をお受け取りください。
■「取扱説明書・品質保証書」は、紛失のなきよう、大切に保管してください。

※ご購入時のレシートを貼り付けてください。
（インターネットでご購入の際は購入明細書等を貼り付けてください）

お客様が
ご記入する欄です。

ワランティナンバーとシャフトに刻印されている
製造番号は下記の製品登録の際に
必要となります。

お客様へ製品をお渡しする際には必ず
販売店印を押印してください。
またご購入年月日も併せてご記入ください。

ゴルフクラブ製品登録のご案内

ご購入いただいたタイトリスト製品について、製品登録をお願いいたします。
パソコン、携帯電話からゴルフクラブ製品登録ができます。

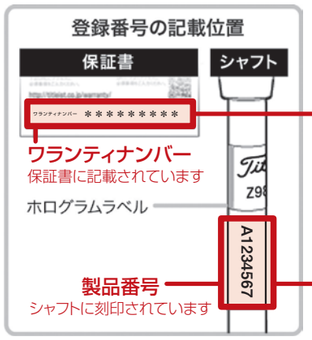
製品登録方法

ゴルフクラブ製品登録のWebサイトにアクセスして、ご登録をお願いいたします。ご利用の際には、TEAM TITLEISTでご登録いただいたIDとパスワードでのログインが必要です。TEAM TITLEISTにご登録でない方は、お手数ですがWebサイトにてIDとパスワードを取得してください。ご登録の際には、品質保証書に記載されているワランティナンバーが必要になります。

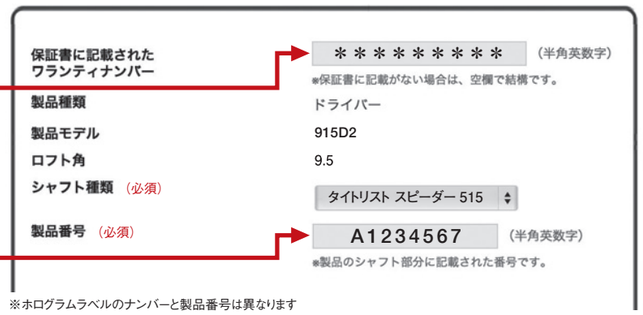
パソコンからのご登録	http://titleist.co.jp/warranty/
携帯電話からのご登録	QRコードよりアクセスし、必須事項をご入力ください。

品質保証書に記載されているワランティナンバーと製品のシャフトに刻印されている製造番号を登録画面内の該当箇所に入力してください。

登録番号の記載位置



新規製品登録画面（入力例）



※ホログラムラベルのナンバーと製品番号は異なります

タイトリスト・ゴルフクラブ品質保証

■保証の規定
タイトリスト・ゴルフクラブは、保証期間中、素材等の品質、および製造上の不備による損傷が生じた場合は無償にて修理、または交換いたします。

■保証の期間
ご購入いただいた日から1年間となります。
● 本保証は、日本国内でのご購入、ご使用の場合に限り有効です。
● 「品質保証書」にご購入の年月日、お客様のご署名、販売店名の記載がない場合、または、これらの記名を書き換えられた場合は無効となります。

■保証の範囲
正常な使用状態(※1)において、素材の品質、および製造上の不備により損傷した場合
・・・・修理が可能な場合 ：無償修理・無償部品交換
・・・・修理が不可能な場合 ：同モデル、または同等のモデルに交換（※2）
※1「正常な使用状態」とは、タイトリスト・ゴルフクラブご購入の際、お渡しする「取扱説明書」に明記された使用方法を遵守した場合を指しています。「取扱説明書」は、必ずお読みになり、タイトリスト・ゴルフクラブを正しくご使用、お手入れ、保管されるようお願い申し上げます。
※2 在庫状況、モデルチェンジ等の諸事情により、保証対象と同モデルとの交換ができない場合があります。その際は、同等のモデルとの交換となりますので、あらかじめご了承ください。
● 修理の可能・不可能は、アクシネット社にて判断させていただきます。
● 品質、製造上の不備以外で修理を行なう場合は、原則としてパーツ代金・修理料金はお客様のご負担となります。
● 以下の場合は、保証期間内でも品質保証が適用されませんのでご了承ください。
1. 「品質保証書」、および保証の対象となる製品のご持参、ご提示がない場合
2. 「品質保証書」にご購入の年月日、お客様のご署名、販売店名の記載がない場合、または、これらの記名を書き換えられた場合
3. ゴルフクラブとしての用途、目的とは異なる使用を行なった場合
4. 不適当な取り扱い、アクシネット社以外での改造・修理・調整を行なった場合
！改造・分解は保証対象外になりますのでご注意ください。（クラブの性能上の機能として、ヘッドの脱着やウェイトの交換を可能とした箇所を除きます。）
5. 使用上・保管上・運搬上の不注意による損傷・破損の場合
6. 外的要因（火・熱・水など）による損傷・破損の場合
7. 天災・火災・地変による損傷・破損の場合
8. 木の枝・ブッシュ・石・コンクリートなどの硬質なものを打ち、過度な衝撃を受けて損傷・破損した場合
9. ご使用者の故意、または不注意による損傷・破損
10. 著しい濫用、または手入れ不良、保管上の不備が原因となる損傷・破損
11. その他、上記に準ずる場合

■保証の手続き
タイトリスト・ゴルフクラブが損傷・破損した場合は、必ず「品質保証書」と保証の対象となるタイトリスト・ゴルフクラブをご持参の上、ご購入のタイトリスト・ゴルフクラブ取扱い販売店までお申し付けください。
http://www.titleist.co.jp/htm/golfclubs/over.shtml

■アフターサービス
保証期間が過ぎた場合の修理、および保証対象外の修理につきましては、有償にてアフターサービスを実施いたします。ご購入のタイトリスト・ゴルフクラブ取扱い販売店までご相談ください。

■ご注意
● 本品質保証は、修理、またはタイトリスト・ゴルフクラブの代替に限らせていただきます。現金のご返金はいたしかねます。
● 「品質保証書」の再発行はいたしませんので、「品質保証書」は大切に保管してください。
保証期間が過ぎた後の修理・アフターサービスは、ご購入のタイトリスト・ゴルフクラブ取扱い販売店、または販売店経由にて弊社アクシネット ジャパン インクまでお申し出ください。

シャフト交換についてのご注意
ご購入後、アクシネット社以外でシャフト交換された場合は、改造品として取り扱い、品質保証の対象外となりますのでご注意ください。

ご使用になる前に

このたびはタイトリスト・ゴルフクラブをお求めいただき誠に有難うございます。ツアーで活躍するトップ選手をはじめ数多くの一流プレーヤーの意見を取り入れ、向上心の高いベタープレーヤーのために開発されるタイトリストのゴルフクラブ。そのパフォーマンスを十分に引き出し、万全な状態を保ちながら安全にプレーするために、ぜひ最後までこの取扱説明書をお読みください。

① タイトリスト・ゴルフクラブを使用する前には、必ず各部に異常がないことを確認してください。シャフトやヘッドのヒビや割れ、ヘッドとシャフトの接合部のゆるみやガタつきがあるものを使用しますと破損する場合がありますので、お使いにならないでください。
② ゴルフボールおよびゴルフ練習用の器具（クラブで打撃するように設計されたもの）以外のものは打撃しないでください。
③ タイトリスト・ゴルフクラブを使用するときには、ゴルフクラブが人に当たらないか確認してください。また、素振りの練習のときでも、泥や小石を飛ばすことがありますので周囲の安全を確認してください。

④ タイトリスト・ゴルフクラブを使用するときには、樹木、杭、ロープなどに当たらないか確認してください。樹木などにシャフトが強く当たりますと折損し、非常に危険ですのでご注意ください。
⑤ コンクリート、アスファルト、石などの硬いものの上ではお使いにならないでください。
⑥ タイトリスト・ゴルフクラブを杖がわりにしないでください。
⑦ シャフトの硬さや調子を調べるために、過度の力を加えたり、ねじったりしないでください。
⑧ 体力や技量にあったゴルフクラブか、ご確認の上お使いください。体力のある方が、レディス、シニア、ジュニア用のゴルフクラブを使った場合、ゴルフクラブが破損することがあります。
⑨ パターでのショットは危険ですので、ご注意ください。パターはグリーン上、グリーンまわりのアプローチ以外には使わないでください。
⑩ ツルツルになったり、擦り減ったり、ヒビ割れたグリップは、早めに交換してください。
⑪ フェース面（打球面）以外での打球は破損の原因になりますので避けてください。また、フェース面でも極端に中心から離れた位置での打球や、度重なるダフリは破損の原因となるおそれがありますので、打球後には各部に異常がないことを確認してください。
⑫ タイトリスト・ゴルフクラブに傷をつけないように取り扱ってください。例え小さな傷でも、ショットを繰り返す内に破損することがありますのでご注意ください。
○ゴルフクラブをたたきつけないでください。○ゴルフクラブを踏みつけないでください。○ゴルフクラブの上にものを乗せないでください。○キャディバッグからゴルフクラブを出し入れする際は、傷を付けたり、強い力が掛からないようにしてください。○メタルクラブ、パター等にはヘッドカバーを使用してください。○ゴルフクラブを持ち運ぶ際や宅配便を利用して輸送する際には、すり傷や打傷がつきにくいようにご配慮ください。
⑬ 万が一、タイトリスト・ゴルフクラブが破損したときには、注意して取り扱ってください。特に、カーボンシャフトの繊維は容易に身体に刺さるおそれがありますので、折れ口付近には手指等を触れないでください。

お手入れ方法について

タイトリスト・ゴルフクラブを乾燥、湿気、サビなどから守り、より長くご愛用いただくために、ご使用後には下記のお手入れをお願いします。

ヘッド
1. クラブのフェース面、ソールなどに付着した砂・泥・芝などをブラッシングなどで落としてください。
2. 乾いた布で、汚れや水分・農薬・肥料などを拭き取ってください。
3. クラブヘッドには専用のムース・オイル・クリーナーなどを塗ってください。
4. 乾いた布で磨いてください。

シャフト
1. 乾いた布で付着したホコリ・泥・汚れなどを拭き取ってください。
2. 専用の（スチールシャフト・カーボンシャフト）ムース・オイル・クリーナーなどを塗ってください。
3. 乾いた布で磨いてください。

グリップ
1. 乾いた布で汚れをとります。
2. 専用のラバーグリップ・ムースなどを塗ってください。

雨の日のプレー後
1. 乾いた布で、水気を良く拭き取ってください。
2. 風通しの良い場所で、陰干しをしてください（キャディバッグからクラブを出してください。ヘッドカバーは外してください）。
3. 完全に乾いてからお手入れしてください。

保管について
1. 高温・多湿の場所は、避けてください。
2. 直射日光の当たる場所はなるべく避け、長時間の放置はおやめください。
3. 火気には近づけないでください。
4. お子様が取り出して振らないように、保管・管理してください。
5. 物が落下したり、倒れたりしない場所に保管してください。
6. 車のトランクの中（車内）に放置しないでください。

スコッティ・キャメロン・パターの調整についてのご注意
スコッティ・キャメロン・パターのウエイトを含めた各種調整は、弊社（アクシネットジャパンインク）ではお受け出来ません。スコッティキャメロンのウェブサイトwww. scottycameron. com（英文サイトのみ）よりお申込みいただく形となります。その際はお客様とスコッティ・キャメロン・ウェブサイトとの間での取引となりますので、弊社がお問い合わせの窓口となれません。予めご了承ください。尚、ご購入されたゴルフクラブの分解・改造を行われた場合、弊社では一切の保証を致しかねます。

削り出しパターのお取り扱いについて
削り出しパターのヘッドは美しいヘッドの仕上げを持続させ、サビから守るために、ご使用後には必ず下記のお手入れをお願いします。
1. 柔らかい乾いた布で、汚れや水分・農薬・肥料などを拭き取ってください。
2. 不純物の少ないミネラルオイルを薄くヘッド全体に塗ってコーティングしてください。
3. ただしコンパウンド（錆び取り、研磨剤）等を含んだ溶剤をご使用になりますと、表面の酸化皮膜処理が取り除かれてしまうので、ご使用にならないでください。

SureFit® Tourシステムをご使用になる前に必ずお読みください。
SureFit® Tourシステムの損傷を防ぐため、ヘッドを緩めるとき、あるいは締めるときには、必ずシャフトと一直線になるようSureFit® Tourトルクレンチをセットしてください。
星型のネジ穴底部に、SureFit® Tourトルクレンチの先端がしっかり接するまで挿入し、滑らかに回してください。ネジが固い、あるいは回りにくい場合は、一旦組み立てを中止し、最初からやり直してください。無理にこじ入れると破損の原因になります。
プレー前やプレー中に頻繁にクラブの部品を検査し、全ての部品がしっかりと連結されていることを確認してください。ヘッドとスリーブの連結部分やヘッドのウエイトポートを常に清潔に保ち、泥やほこりなどの異物が入り込まないようにしてください。

長尺クラブのお取り扱いについて
1. スイングアークが大きくなりますので、十分周囲に気をつけてスイングしてください。特に練習場ではご使用になれないことがありますので、ご確認の上ご使用ください。
2. 宅配便のご使用は、破損の可能性が高くなりますので、出来るだけお避けください。
3. キャディバッグの種類によっては、利用できない場合もございますので、あらかじめご了承願います。

万が一製品の欠陥により人身事故が発生した場合は当社までご連絡ください。（製造物責任保険付）

SureFit® Tour について

ステップ 1　ご使用前に必ず説明書をお読みください

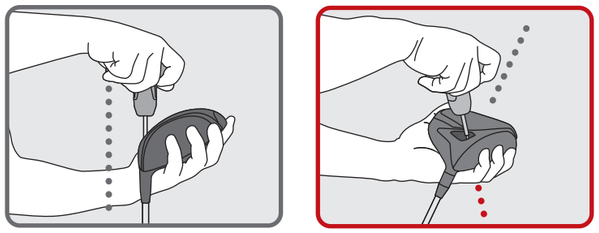
SureFit® Tourシステムの損傷を防ぐため、ヘッドを緩めるとき、あるいは締めるときには、必ずシャフトと一直線になるようSureFit® Tourトルクレンチをセットしてください。(ステップ2を参照)
星型のネジ穴底部に、SureFit® Tourトルクレンチの先端がしっかり接するまで挿入し、滑らかに回してください。ネジが固い、あるいは回りにくい場合は、一旦組み立てを中止し、最初からやり直してください。無理にこじ入れると破損の原因になります。

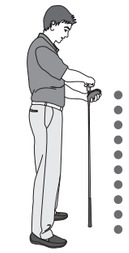
お困りの場合
- タイトリストメタル取扱店にご相談ください。
- タイトリストホームページ(titleist.co.jp)で説明動画をご覧ください。
- お客様相談ダイヤル(0120-935-325)にお電話ください。

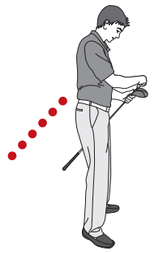
ステップ 2　SureFit® Tour トルクレンチの使用方法

グリップの先端を地面につけ、SureFit® Tour トルクレンチ(以下、専用レンチ)とシャフトが一直線になるように合わせ、正しく挿入してネジを締めてください。
ネジは脱落防止用ゴム製ワッシャーによりヘッド内に残っています。

✓ レンチの向きが正しい　✗ レンチの向きが正しくない　✓ 正しい持ち方　✗ 正しくない持ち方







専用レンチを必ずシャフトと一直線になるように合わせ、正しく挿入してネジを締める、または緩めるようにしてください。ネジは脱落防止用ゴム製ワッシャーによりヘッド内に残っています。
ネジは締めつけられることなく滑らかに入るようにします。ネジが固い、あるいは回りにくい場合は、一旦組み立てを中止し、最初からやり直してください。ネジを無理に回すと、ネジ山を損傷する恐れがあります。

注意点

- 915ドライバーは、913・910・VG3ドライバー用SureFit®Tourスリーブ付きシャフトと互換性があります。
- 915フェアウェイメタルは、913・VG3フェアウェイメタル用SureFit®Tourスリーブ付きシャフトと互換性があります。

※915フェアウェイメタルは、910フェアウェイメタル用SureFit®Tourスリーブ付きシャフトと互換性がありません。

- 915ユーティリティメタルは、913ユーティリティメタル用SureFit®Tourスリーブ付きシャフトと互換性があります。

※915ユーティリティメタルは、910・VG3ユーティリティメタル用SureFit®Tourスリーブ付きシャフトと互換性がありません。

※VG3ウィメンズモデル及びVG3モデル(～2013年)は、SureFit®Tour 非対応です。

SureFit® Tour スリーブ互換表

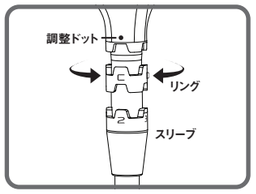
	915 D2/D3	915 F/Fd	915 H/Hd	913 D2/D3	913 F/F・d	913 H/H・d	910 D2/D3	910 F/F・d	910H	VG3 ドライバー	VG3 フェアウェイメタル	VG3 ユーティリティーメタル
915 D2/D3		—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—
915 F/Fd	—		—	—	●	—	—	—	—	—	●	—
915 H/Hd	—	—		—	—	●	—	—	—	—	—	—
913 D2/D3	●	—	—		—	—	●	—	—	●	—	—
913 F/F・d	—	●	—	—		—	—	—	—	—	●	—
913 H/H・d	—	—	●	—	—		—	—	—	—	—	—
910 D2/D3	●	—	—	●	—	—		—	—	●	—	—
910 F/F・d	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
910H	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
VG3 ドライバー	●	—	—	●	—	—	●	—	—		—	—
VG3 フェアウェイメタル	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—		—
VG3 ユーティリティーメタル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

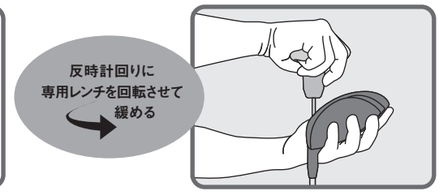
※SureFit® Tourスリーブは左用・右用共通です。

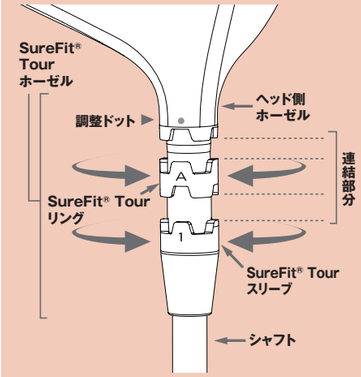
ステップ 3　SureFit® Tour ホーゼルの調整

SureFit® Tourホーゼルには、それぞれ4つのセッティングを持つスリーブとリングがあり、スリーブには1、2、3、4、リングにはA、B、C、Dの刻印があります。
この数字とアルファベットの組み合わせにより、プレーヤーの好みに合わせた16通りのロフト角とライ角の組み合わせを設定することができます。

1. ヘッド側ホーゼル内部の星型ネジ穴底部に専用レンチの先端がしっかりと接するまで挿入してください。
2. 専用レンチを反時計回りに回して、SureFit® Tourリングが自由に移動するくらいホーゼルを緩めます。(4～5回転程度)
※8～9回転程度回すと、完全に取り外すことができます。取り外しても問題はありません。
3. ヘッド側ホーゼル裏の調整ドットに、お好みのセッティングのスリーブの数字とリングのアルファベットをすき間なく合わせます。
最適なボールの弾道が得られるように、パフォーマンスガイド(P11・P12を参照)に従って設定をしてください。







上図のようにヘッドの調整ドットとスリーブの数字とリングのアルファベットを一直線に並べ、すき間なく合わせてください。

ステップ 4　「カチッ」と音がするまで専用レンチを回す

セッティング終了後は、専用レンチでヘッドをしっかりと固定してから安全にお使いください。

1. グリップの先端を地面につけ、専用レンチとシャフトがヘッドと一直線になるようにします。ヘッドはしっかりと持ちます。(右図参照)ヘッド側ホーゼル内部の星型ネジ穴底部に専用レンチ先端がしっかりと接するまで挿入してください。
2. スリーブ、リング、ヘッド側ホーゼルがすき間なく一直線に並んだ状態で、専用レンチが「カチッ」と音がするまで時計回りに回転させます。「カチッ」と音がすることで、適切なトルクが掛かったことを確認できます。ネジがきつく感じる場合は作業を一旦中止し、最初からやり直してください。無理にこじ入れないようにしてください。
3. プレーの前にクラブを点検し、スリーブ、リング、ヘッド側ホーゼルがすき間なく互いにきつくしっかりと固定されていることを確認してください。

- SureFit® Tourトルクレンチを使用し、タイトリストメタルのパフォーマンスを適切かつ安全に調整してください。プレー前やプレー中に頻繁にクラブの部品を検査し、全ての部品がしっかりと連結されていることを確認してください。ヘッドとスリーブの連結部分やヘッドのウエイトポートを常に清潔に保ち、泥やほこりなどの異物が入り込まないようにしてください。
- タイトリストメタルは、USGAおよびR&A認定のゴルフ規則に適合しています。しかし、タイトリストメタルのSureFit® Tourシステムをラウンドの途中で調整することはゴルフ規則4-2　a「正規のラウンド中、クラブの性能は調節その他の方法により故意に変更してはならない」という規則に抵触し、ゴルフ規則の遵守不履行とみなされます。ご注意ください。ゴルフ規則について詳しくお知りになりたい方は、www.usga.org または www.randa.org をご参照ください。

■タイトリストメタルの清掃
最適なパフォーマンスを得るため、湿ったタオルでゴルフクラブを拭いてください。メタルヘッド部分を水に浸さないでください。

注意：ご使用になる前に本取扱い説明書を最後までお読みください。
本取扱い説明書通りにご使用いただかなかった場合、スイング中にクラブヘッドが緩む、またはシャフトから離脱する事態が発生し、重大な事故や怪我を引き起こす可能性があります。
当社独自のこのシステムはタイトリスト純正部品とのみ互換性があります。他のメーカーの製造による部品はご使用になれません。タイトリストの純正部品をご使用にならなかった場合、当社保証は無効となり、またクラブ構造にダメージを与える可能性がございます。

ヘッド交換修理

ヘッドを新品パーツと交換修理いたします。

注意事項

弊社ではカーボンシャフトの再利用はしておりません。そのため、カーボンシャフト装着製品の交換修理料金は右記交換換算表をご参照ください。

※SureFit® Tourシステム採用のシリーズはヘッドとシャフトが脱着可能なシステムを採用しているため、ヘッド代のみの修理価格で交換修理いたします。

- 限定販売アイアン及びカーボンシャフト付きアイアン（ウェッジ含む）のヘッド交換はお受けできません。
- スチールシャフトはヘッド代のみの修理価格で交換修理いたします。

受 付

- 「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。
- 割れたヘッドパーツは大変危険ですので、なるべく該当箇所を保護して販売店様にお持ちください。
- 割れたヘッドにヘッドカバーを付けると、ヘッドカバー破損の原因となりますのでご注意ください。
- 弊社製造品での安全面を考慮し、原則としてパーツの返却はおこなっておりません。
  シャフト・グリップの返却をご希望のお客様は受付時にお申し付けください。
  ただし、タイトリストロゴ入りパーツとタイトリスト専用設計パーツに関しては返却いたしかねますのでご了承ください。

ヘッド交換　納期：約2週間

メタル	SureFit® Tour	ヘッド代
915D	○	¥39,000＋（税）
910D、913D	○	¥36,000＋（税）
VG3〈2014〉	○	¥42,000＋（税）
VG3、VG3C		¥42,000＋（税）
VG3ウィメンズ		¥42,000＋（税）
その他ドライバー（統一価格）		¥38,000＋（税）
915F、915F・d、915H、915H・d	○	¥22,000＋（税）
910F、910F・d、910H、913F、913F・d、913H、913H・d	○	¥19,000＋（税）
VG3F、VG3H〈2014〉	○	¥19,000＋（税）
VG3F、VG3H		¥19,000＋（税）
VG3Fウィメンズ、VG3Hウィメンズ		¥19,000＋（税）
その他フェアウェイ（統一価格）		¥19,000＋（税）

アイアン	ヘッド代
軟鉄ヘッド	¥10,000＋（税）
ステンレスヘッド	¥8,000＋（税）
716 T-MB	¥20,000＋（税）
712U	¥18,000＋（税）

ウェッジ	ヘッド代
ボーケイ・スピンミルド	¥10,000＋（税）
ボーケイ・TVD	¥13,000＋（税）
ボーケイ・フォージド、コールドフォージド〈2013/2015〉	¥13,000＋（税）

ヘッド交換換算表（カーボンシャフト）　納期：約2週間

ドライバー	本体価格	ヘッド代	修理価格（1本）
909D（タイトリスト・TG）	¥63,000＋（税）	¥36,000＋（税）	¥46,350＋（税）
909D（タイトリストツアーAD）	¥68,000＋（税）	¥36,000＋（税）	¥48,600＋（税）
909D（ディアマナS、ランバックスF、アッタス）	¥74,000＋（税）	¥36,000＋（税）	¥51,300＋（税）
909D（ディアマナS、ランバックスF、アッタス、ツアーAD9003以外）	¥77,000＋（税）	¥36,000＋（税）	¥52,650＋（税）
909D（ツアーAD9003）	¥80,000＋（税）	¥36,000＋（税）	¥54,000＋（税）
VG3/VG3C（タイトリストVG50、VG60、タイトリストモトーレ5.0）	¥73,000＋（税）	¥42,000＋（税）	¥53,850＋（税）
VG3/VG3C（ディアマナ イリマ、ツアーAD EV/DI/DJ、モトーレVC.）	¥85,000＋（税）	¥42,000＋（税）	¥59,250＋（税）
VG3〈2012、ウィメンズ〉（タイトリストVG40、VG50、VG60）	¥73,000＋（税）	¥42,000＋（税）	¥53,850＋（税）
VG3〈2012〉（ツアーAD BB、フブキK）	¥85,000＋（税）	¥42,000＋（税）	¥59,250＋（税）

フェアウェイ / ユーティリティ	本体価格	ヘッド代	修理価格（1本）
909F（タイトリストツアーAD）	¥37,000＋（税）	¥15,000＋（税）	¥24,150＋（税）
909F（ディアマナS、ランバックスF、アッタス）	¥43,000＋（税）	¥15,000＋（税）	¥26,850＋（税）
909F（ディアマナS、ランバックスF、アッタス、ツアーAD9003以外）	¥46,000＋（税）	¥15,000＋（税）	¥28,200＋（税）
909F（ツアーAD9003）	¥49,000＋（税）	¥15,000＋（税）	¥29,550＋（税）
909H（タイトリスト・TG）	¥29,000＋（税）	¥15,000＋（税）	¥20,550＋（税）
909H（ランバックスプロトタイプ）	¥35,000＋（税）	¥15,000＋（税）	¥23,250＋（税）
VG3F〈2010〉（VGF、モトーレF）	¥36,000＋（税）	¥19,000＋（税）	¥25,700＋（税）
VG3F〈2012、ウィメンズ〉（VGF）	¥36,000＋（税）	¥19,000＋（税）	¥25,700＋（税）
VG3F〈2012〉（ツアーAD BB、フブキK）	¥48,000＋（税）	¥19,000＋（税）	¥33,500＋（税）
VG3H〈2010〉（モトーレH）	¥32,000＋（税）	¥19,000＋（税）	¥23,900＋（税）
VG3H〈2012、ウィメンズ〉（VGH）	¥32,000＋（税）	¥19,000＋（税）	¥23,900＋（税）

ヘッド交換換算表（カーボンシャフト）　在庫終了（修理お見積り用資料）

※装着シャフトにより価格が異なります。

ドライバー	本体価格	ヘッド代	修理価格（1本）
905シリーズ、907D（SpecGrid57）	オープン	¥36,000＋（税）	¥46,000＋（税）
905シリーズ、907D（タイトリスト4555）	オープン	¥36,000＋（税）	¥47,000＋（税）
905シリーズ、907D（タイトリストSPEEDER）	オープン	¥36,000＋（税）	¥48,000＋（税）
905シリーズ、907D（ツアーAD M/PT、ディアマナS、ランバックスX）	オープン	¥36,000＋（税）	¥51,000＋（税）
905シリーズ、907D（ツアーAD クワトロテック/MD、ランバックスV）	オープン	¥36,000＋（税）	¥52,500＋（税）
905シリーズ、907D（ツアーAD 9003）	オープン	¥36,000＋（税）	¥54,000＋（税）

フェアウェイ / ユーティリティ	本体価格	ヘッド代	修理価格（1本）
906F、585H（ダイナミックゴールド）	オープン	¥15,000＋（税）	¥19,500＋（税）
906F（タイトリスト4375 / 4355、Fiton Pro 95）	オープン	¥15,000＋（税）	¥21,500＋（税）
906F、585H（タイトリストSPEEDER〈906F〉、ランバックスプロトタイプ〈585H〉）	オープン	¥15,000＋（税）	¥22,500＋（税）
906F（ツアーAD M/PT、ディアマナS、ランバックスX）	オープン	¥15,000＋（税）	¥25,500＋（税）
906F（ツアーAD クワトロテック/MD、ランバックスV）	オープン	¥15,000＋（税）	¥27,000＋（税）
906F（ツアーAD 9003）	オープン	¥15,000＋（税）	¥28,500＋（税）

シャフト交換修理

シャフトを新品パーツと交換修理いたします。

注意事項

- シャフトの種類によりスイングウエイトやクラブ重さ（総重量）等が変わることをあらかじめご了承ください。
- シャフト交換後は、スイングウエイトの調整及び指定は承っておりません。
- グリップの再利用は、作業によるグリップとしてのパフォーマンス・耐久性の劣化を考慮し対応いたしかねます。
  ※グリップ交換の項目（P13）も合わせてご確認ください。
- スルーボア対応のタイトリスト専用シャフト以外のモデルでは、スルーボア修理は承っておりません。
- プレシジョン社製ライフル、プロジェクトXは対応を終了いたしました。

910F、F・d、Hから913/915 F、Hシリーズへの SureFit® Tourスリーブ交換を含めたシャフト交換（およびその逆への同シャフト交換）は承っておりません。（VG3シリーズも同様に承っておりません）

受 付

- 「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。
- すでに対応を終了しているシャフトもございますので、その場合は販売店様を通じてお問い合わせください。
- 本書に記載したシャフトのみのお取扱いとなります。お持ち込み、記載のないシャフトについては対応しておりません。
- 弊社製造品での安全面を考慮し、原則としてパーツの返却はおこなっておりません。
  シャフト・グリップの返却をご希望のお客様は受付時にお申し付けください。
  ただし、タイトリストロゴ入りパーツとタイトリスト専用設計パーツに関しては返却いたしかねますのでご了承ください。
  ※折れたシャフトは大変危険ですので、折損部をテープや布等で保護した上でご発送ください。

追加加工料金

- グリップ交換時の両面テープ下巻きのご指定 ➡ 螺旋巻き・螺旋2重巻き ＝ 1本につき別途¥500＋（税）
  ※上記以外の特殊な巻き方は承っておりません。
- シャフト交換時のアイアン・ウェッジのライ角・ロフト角調整
  ➡ 1本につき別途¥500＋（税）
  ※ライ角・ロフト角調整の項目（P13）も合わせてご確認ください。
- シャフト交換時のグリップ交換工賃 ➡ 無償（グリップ代は頂戴いたします）

在庫終了（修理お見積り用資料）	TIP-Type（mm/inch）	備　考	修理価格（1本）
モトーレ スピーダーVC.2	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ディアマナ D（白マナ）	パラレル（8.5/.335）	スルーボア対応	¥38,000＋（税）
ディアマナ S（青マナ）、M（赤マナ）	パラレル（8.5/.335）	スルーボア対応	¥34,000＋（税）
ツアーAD 9003	パラレル（8.5/.335）	スルーボア対応	¥42,000＋（税）
ツアーAD PT、クワトロテック、MD	パラレル（8.5/.335）	スルーボア対応	¥38,000＋（税）
ランバックス V、X、Z	パラレル（8.5/.335）	スルーボア対応	¥35,000＋（税）

※グリップ代別途　¥2,000＋（税）

シャフト交換　納期：約2週間

☆お取り寄せでのご対応の場合もございますので、その際は通常納期プラス1週間ほどお時間をいただく場合がございます

メタル（カーボンシャフト）	対応可能フレックス	TIP-Type（mm/inch）	備　考	修理価格（1本）
ディアマナ R	50(R、SR、S) 60(R、S、X) 70(S、X) 80(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ディアマナ W	50(R、SR、S) 60(S、X) 70(S、X) 80(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ディアマナ B	50(R、SR、S) 60(S、X) 70(S、X) 80(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
フブキ J	50(R、SR、S) 60(S、X) 70(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
フブキ K	50(R、SR、S) 60(S、X) 70(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
フブキ a	50(R、SR、S) 60(S、X) 70(S、X)	パラレル（8.5/.335）	在庫無くなり次第終了	¥38,000＋（税）
ディアマナ アヒナ	60(S、X) 70(S、X) 80(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ディアマナ イリマ	60(R、S、X) 70(S、X) 80(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ディアマナ カイリ	60(S、X) 70(S、X) 80(S、X)	パラレル（8.5/.335）	在庫無くなり次第終了	¥38,000＋（税）
スピーダー・エボリューション	454(R2、R、SR) 569(R、SR、S) 661(S、SR、X) 757(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
モトーレ スピーダー	569(R、SR、S) 661(S、X) 757(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ランバックス Type-S（カラー ブルーのみ）	55(R、S) 65(S、X) 75(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥34,000＋（税）
ランバックス Type-X（カラー ゴールドのみ）	65(S、X) 75(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥34,000＋（税）
モトーレ スピーダーVC.1	4.1(R、S) 5.1(R、S) 6.1(S、X) 7.1(S、X)	パラレル（8.5/.335）	在庫無くなり次第終了	¥38,000＋（税）
モトーレ F1	65J(S、X) 75J(S、X)	パラレル（8.5/.335）	在庫無くなり次第終了	¥38,000＋（税）
ツアーAD MJ	5(R2、R1、S) 6(SR、S、X) 7(S、X) 8(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ツアーAD MT	5(R2、R1、S) 6(SR、S、X) 7(S、X) 8(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ツアーAD GT	5(R2、R1) 6(S、X) 7(S、X) 8(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ツアーAD PT（NEWカラー）	5(R2、R1、S) 6(SR、S、X) 7(S、X) 8(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ツアーAD BB	5(R1、S) 6(S、X) 7(S、X) 8(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ツアーAD DJ	5(R2、R1、S) 6(SR、S、X) 7(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ツアーAD DI	5(R2、R1、S) 6(SR、S、X) 7(S、X) 8(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
ツアーAD EV	5(R2、R1、S) 6(SR、S、X) 7(S、X) 8(S、X)	パラレル（8.5/.335）	在庫無くなり次第終了	¥38,000＋（税）
アッタス 6☆	5(R、SR、S) 6(SR、S、X) 7(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
アッタス 5GOGO	5(R2、R、S) 6(S、X) 7(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
アッタス 4U	5(R2、R、S) 6(S、X) 7(S、X) 8(S、X)	パラレル（8.5/.335）		¥38,000＋（税）
アッタス ^{3}	6(S、X) 7(S、X)	パラレル（8.5/.335）	在庫無くなり次第終了	¥38,000＋（税）
アッタス T-2	5(R、S) 6(S、X) 7(S、X)	パラレル（8.5/.335）	在庫無くなり次第終了	¥38,000＋（税）
アッタス	5(R、S) 6(S、X) 7(S、X) 8(S、X)	パラレル（8.5/.335）	在庫無くなり次第終了	¥34,000＋（税）
タイトリスト スピーダー515	R、SR、S	パラレル（8.5/.335）		¥30,000＋（税）
タイトリスト ランバックス55	R、SR、S	パラレル（8.5/.335）	在庫無くなり次第終了	¥30,000＋（税）
タイトリスト モトーレ	5.0(R、SR、S) 5.5(R、SR、S)	パラレル（8.5/.335）	在庫無くなり次第終了	¥30,000＋（税）
タイトリスト VG40,50,60（2014）	L、A、R、SR、S	パラレル（8.5/.335）		¥30,000＋（税）
タイトリスト VG50,60（2010/2012）	R、SR、S	パラレル（8.5/.335）	在庫無くなり次第終了	¥30,000＋（税）
その他メタル用（統一価格）	—	パラレル（8.5/.335）	—	¥26,000＋（税）

※グリップ代別途　¥2,000＋（税）
※VG3Hもこちらのシャフトになります

シャフト交換修理

シャフト交換　納期：約2週間

☆お取り寄せでのご対応の場合もございますので、その際は通常納期プラス1週間ほどお時間をいただく場合がございます

フェアウェイ専用（カーボンシャフト）	対応可能フレックス	TIP-Type（mm/inch）	備　考		修理価格（1本）
フブキAX	65(S、X) 75(S、X) 85(S、X)	パラレル（8.5/.335）			¥34,000+（税）
タイトリスト モトーレF	R、SR、S	パラレル（8.5/.335）	在庫なくなり次第終了		¥24,000+（税）
タイトリスト VGF（2014）	L、A、R、SR、S	パラレル（8.5/.335）			¥24,000+（税）
タイトリスト VGF（2010/2012）	R、SR、S	パラレル（8.5/.335）	在庫なくなり次第終了		¥24,000+（税）
その他フェアウェイ専用（統一価格）	—	パラレル（8.5/.335）			¥22,000+（税）

メタル（スチールシャフト）	対応可能フレックス	TIP-Type（mm/inch）	備　考		修理価格（1本）
ダイナミックゴールド	S200、S300、X100	パラレル（8.5/.335）	在庫なくなり次第終了	スルーボア対応	¥10,000+（税）
NSプロ 950GH FW	R、S	パラレル（8.5/.335）			¥10,000+（税）

※VG3Hもこちらのシャフトになります

ユーティリティ専用（カーボンシャフト）	対応可能フレックス	TIP-Type（mm/inch）	備　考		修理価格（1本）
ツアーAD DI HYBRID	75(R、S、X) 85(R、S、X) 95(S、X) 105(S、X)	パラレル（9.4/.370）			¥23,000+（税）
タイトリスト スピーダー715	R、S	パラレル（9.4/.370）			¥20,000+（税）
タイトリスト ランバックス75H	R、S	パラレル（9.4/.370）	在庫なくなり次第終了		¥20,000+（税）
タイトリスト モトーレ7.5	R、S	パラレル（9.4/.370）			¥20,000+（税）
タイトリスト モトーレ9.0	S、X	パラレル（9.4/.370）			¥20,000+（税）
タイトリスト モトーレH	R、S	パラレル（8.5/.335）	在庫なくなり次第終了		¥20,000+（税）
タイトリスト VGH（2014）	R、S	パラレル（8.5/.335）			¥20,000+（税）
タイトリスト VGH（2010/2012）	R、S	パラレル（8.5/.335）	在庫なくなり次第終了		¥20,000+（税）
ランバックス プロトタイプ7	S	テーパー（9.0/.355）	在庫なくなり次第終了		¥20,000+（税）
ランバックス プロトタイプ9	S	テーパー（9.0/.355）	在庫なくなり次第終了		¥20,000+（税）
その他ユーティリティ専用（統一価格）	—	テーパー（9.0/.355）			¥19,000+（税）

ユーティリティ（アイアン用スチールシャフト）	対応可能フレックス	TIP-Type（mm/inch）	備　考		修理価格（1本）
ダイナミックゴールド（アイアン用）	R400、S200、S300、S400、X100	テーパー（9.0/.355）			¥9,000+（税）
NSプロ 950GH（アイアン用）	R、S	テーパー（9.0/.355）			¥10,000+（税）

ユーティリティ（アイアン用スチールシャフト SureFit® Tour用）	対応可能フレックス	TIP-Type（mm/inch）	備　考		修理価格（1本）
ダイナミックゴールド	S200、S300	パラレル（9.4/.370）			¥9,000+（税）
ダイナミックゴールドSL	S300	パラレル（9.4/.370）			¥10,000+（税）
KBSツアー	R、S、X	パラレル（9.4/.370）			¥10,000+（税）
NSプロ 950GH UTILITY	R、S	パラレル（9.4/.370）			¥10,000+（税）
NSプロ モーダス³ TOUR120	R、S、X	パラレル（9.4/.370）			¥11,000+（税）

※グリップ代別途　¥2,000+（税）

シャフト交換　納期：約2週間

☆お取り寄せでのご対応の場合もございますので、その際は通常納期プラス1週間ほどお時間をいただく場合がございます

アイアン（スチールシャフト）	対応可能フレックス	TIP-Type（mm/inch）	備　考	修理価格（1本）
ダイナミックゴールド ツアーイシュー	（S200、X100）	テーパー（9.0/.355）		¥15,000+（税）
ダイナミックゴールド	（S200、S300、S400、X100）	テーパー（9.0/.355）		¥9,000+（税）
ダイナミックゴールドCPT	（S200、X100）	テーパー（9.0/.355）		¥10,000+（税）
ダイナミックゴールドSL	（R300、S300、X100）	テーパー（9.0/.355）		¥10,000+（税）
ダイナミックゴールドHL	（S300、X100）	テーパー（9.0/.355）	在庫なくなり次第終了	¥10,000+（税）
PROJECT X	（5.0、5.5、6.0、6.5）	テーパー（9.0/.355）		¥14,000+（税）
KBSツアー	（R、S、X）	テーパー（9.0/.355）		¥10,000+（税）
KBSツアー C-TAPER	（S、X）	テーパー（9.0/.355）		¥11,000+（税）
KBSツアー 90	（R、S）	テーパー（9.0/.355）		¥10,000+（税）
NSプロ モーダス³ TOUR130	（S、X）	テーパー（9.0/.355）		¥11,000+（税）
NSプロ モーダス³ TOUR120	（R、S、X、TX）	テーパー（9.0/.355）		¥11,000+（税）
NSプロ 950GH	（R、S）	テーパー（9.0/.355）		¥10,000+（税）
NSプロ 850GH	（R、S）	テーパー（9.0/.355）		¥10,000+（税）
NSプロ 750GH	（R、S）	テーパー（9.0/.355）		¥10,000+（税）
NSプロ ゼロス 7	（R、S）	テーパー（9.0/.355）		¥11,000+（税）
その他アイアン用スチールシャフト（統一価格）		テーパー（9.0/.355）	—	¥9,000+（税）

アイアン（カーボンシャフト）	対応可能フレックス	TIP-Type（mm/inch）	備　考	修理価格（1本）
フジクラ MCI100	（S、X）	テーパー（9.0/.355）		¥15,000+（税）
タイトリスト MCI60	（R、S）	テーパー（9.0/.355）		¥14,000+（税）
タイトリスト MCI70	（S）	テーパー（9.0/.355）		¥14,000+（税）
タイトリスト VGi40（2014）	（A、L）	テーパー（9.0/.355）		¥14,000+（税）
タイトリスト VGi60（2014）	（R、S）	テーパー（9.0/.355）		¥14,000+（税）
タイトリスト VGi60（2012）	（R、S）	テーパー（9.0/.355）	在庫なくなり次第終了	¥14,000+（税）
タイトリスト ランバックス60	（R、S）	テーパー（9.0/.355）	在庫なくなり次第終了	¥14,000+（税）
タイトリスト ランバックス70	（R、S）	テーパー（9.0/.355）	在庫なくなり次第終了	¥14,000+（税）
タイトリスト モトーレ6.0i	（R、S）	テーパー（9.0/.355）	在庫なくなり次第終了	¥14,000+（税）
タイトリスト モトーレ	（R、S）	テーパー（9.0/.355）	在庫なくなり次第終了	¥14,000+（税）
その他アイアン用カーボンシャフト（統一価格）		—		¥12,000+（税）

※グリップ代別途　¥2,000+（税）

再塗装・再メッキ　ヘッドへの再塗装・再メッキを施します。

注意事項

- メタルヘッドの再塗装はヘッド上部のクラウン塗装部分に限ります。（修理箇所により対応できない場合がございます。）
  ※VG3メタルシリーズは特殊加工のため対応しておりません。
  ※ソール部の塗装・仕上げやフェース面の仕上げの再塗装（再加工）は対応しておりません。
- AP・VG3アイアンシリーズの再メッキ及びサテン仕上げの再メッキは対応しておりません。
  ➡ ヘッド交換（スチールシャフト装着モデル）対応となります。
- 傷やへこみの程度によっては、その跡が残る場合があります。
- ボーケイウェッジは2004年までのクラシック・クローム仕上げ（200・300・400シリーズ）のみの対応となります。
  ※異なる仕様のメッキについては対応しておりません。

受　付

- 「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。
- クラブ全体のキズやへこみ等をご確認の上修理にお出しください。

		修理価格（1本）	納期
メタル（クラウン）	タイトリスト メタル（フェアウェイ、ユーティリティメタルも含む）	¥10,000＋（税）	約4週間
アイアン	クロームメッキ（ミラー仕上げ）	¥10,000＋（税）	約4週間
ウェッジ（200・300・400シリーズ 1999～2004）	クロームメッキ（クラシック・クローム仕上げ）	¥10,000＋（税）	約4週間

グリップ交換　クラブのグリップを新しいグリップへ交換いたします。

注意事項

- グリップ交換時の両面テープ下巻きのご指定➡螺旋巻き・螺旋2重巻き＝1本につき別途¥500＋（税）
  ※上記以外の特殊な巻き方は承っておりません。
- 装着されているグリップの再利用・ご返却は承っておりません。
  ※パフォーマンス・耐久性の劣化を考慮し対応いたしかねます。

受　付

- 「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。

グリップ代	交換工賃	修理価格（1本）	納期
¥2,000＋（税）	¥1,000＋（税）	¥3,000＋（税）	約1週間

ライ角・ロフト角調整　アイアンのネック部分を曲げることにより、ライ角・ロフト角を調整いたします。

※メタル・パターは対応しておりません。

注意事項

- アイアンの軟鉄鍛造・ステンレス鍛造モデルは±2°まで、ステンレス鋳造モデルは±1°となります。
  ※加工範囲はカタログ値（標準値）に対してとなります。
- ボーケイウェッジはライ角・ロフト角共に、±1°までの調整範囲となります。
- ⚠調整時は素材とメッキの関係上、ネック部分にしわがよることが予想されますので、あらかじめご了承の上お申し込みください。

受　付

- 「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。

修理価格（1本）	納期
¥2,000＋（税）	約2週間

シャフトカット　クラブのバット側のシャフトをカットし長さを調整いたします。

※パターは対応しておりません。

注意事項

- シャフト伸ばしに関しては、シャフト交換にて対応いたします。
  ※シャフト交換の項目（P9～P12）をご覧ください。
- 弊社ではUSGA及びR&Aの定める60°計測法を用いており、シャフトカット位置までの長さを表示しております。
  したがって装着するグリップのエンド部の厚みによっては、クラブのグリップエンドまでの長さが異なります。

受　付

- 「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。
- カットの上限はカタログ値（標準値）から、メタル＝2インチ、アイアン（ウェッジ）＝1インチまでの範囲でお申し付けください。
  ※それ以上のカットはクラブスペックが著しく損なわれること、さらには安全面での保証ができないため承っておりません。

修理価格（1本）	納期
¥3,000＋（税）	約2週間

ヘッド内洗浄（音鳴り等）　メタルヘッド内を洗浄し音鳴り等の原因を除去いたします。

※アイアン・パター・VG3ウィメンズメタルシリーズは対応しておりません。

受　付

- 「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。

修理価格（1本）	納期
¥3,000＋（税）	約2週間

フェルール浮き直し（ソケット、セル）　浮いてきたフェルール部を元の状態へ戻します。

受　付

- 「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。

修理価格（1本）	納期
¥3,000＋（税）	約2週間

ヘッド抜け再接着　抜けたヘッドの接着部を清掃し再接着いたします。

※カーボンシャフトは対応しておりません。

注意事項

- 状態によっては修理できない場合がございます。

受　付

- 「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。
- 完全に抜けてしまっている場合はシャフト先端部（接着部）の保護に特にお気を付けください。

修理価格（1本）	納期
¥3,000＋（税）	約2週間

⚠ クラブの保管について　高温・多湿な場所や温度の差の激しい場所での保管は、フェルール浮き・ヘッド抜け・音鳴り等の故障の原因となるばかりでなく、クラブパフォーマンスの低下につながる場合があります。長時間、直射日光に当たる場所での保管や、車のトランクの中（車内）や庫内のように、特に高温状態になるような場所での保管はお避けください。

シャフトバンド（シール）再貼付　劣化したシャフトバンド（シール）を交換修理いたします。

注意事項

- シャフトバンドのみの発送・販売は対応しておりません。
- 発売時と異なるシャフトバンドへの交換はいたしかねます。
- 製造より年数の経過したモデルは、終了のため対応していない場合があります。

受　付

- 「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。
- 古くなったシャフトバンドもなるべくそのまま貼り付けた状態でお持ちください。

修理価格（1枚）	納期
¥1,000＋（税）	約1週間

墨入れ　クラブヘッドの刻印部の色を入れ直します。

注意事項

- 製品仕様と異なるカラーへの修理は対応しておりません。

受　付

- 「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。

修理価格（1色）	納期
¥1,500＋（税）	約2週間

ソールプラグ修理　メタルのソールに装着されたプラグ及びネジ等の経年使用における緩みを直します。

注意事項

- モデルにより修理の可否がございます。（詳しくは修理品確認後のご案内となります。）
- 製造より年数の経過したモデルは、終了のため対応していない場合があります。

受　付

- 「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。
- プラグ箇所は触らずにそのままお持ちください。

修理価格（1本）	納期
¥2,000＋（税）	約2週間

保険用証明写真発行代　証明写真の発行をいたします。

価　格　（1件）
¥1,000＋（税）

スコッティ・キャメロンパターの修理

Titleist

国内修理対応内容

- ●シリコン交換
- ●パター用ビス交換
- ●シャフトバンド（シール）再貼付
- ●墨入れ
- ●シャフト交換
- ●グリップ交換
- ●ヘッド抜け再接着
- ●再塗装・再メッキ

注意事項

- ●ヘッド交換修理は承っておりません。
- ●限定モデル、プロトタイプモデルのパターは対応いたしかねます。
- ●セレクトシリーズ、カリフォルニアシリーズ等に装着されているウエイトの変更修理はお受けいたしかねます。

※ご購入時のウエイト変更についても国内では対応しておりません。
SCOTTY CAMERONのウェブサイトをご確認ください。（http://www.scottycameron.com/）
その際はお客様とSCOTTY CAMERONウェブサイトとの個人取引となり、弊社ではお問い合わせの窓口となれません。

- ●製品の標準仕様と異なる仕様変更については対応いたしかねます。
- ●彫刻・刻印・カラー変更等は承っておりません。
- ●分解・改造を施された場合の保証対応修理及び有償修理は一切承れませんので、あらかじめご了承ください。

再塗装・再メッキ修理を中心として、パターの修理は発売時の風合いを必ずしも新品時の状態に再現できないため、
検品後必要に応じてお客様の確認をとり、仕上がりのご了承をいただいてから修理に入ります。

受付

- ●「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。
- ●すでに対応を終了しているパーツもございますので、その場合はご了承ください。
- ●本書に記載したシャフトのみのお取扱いとなります。お持込み、記載のないシャフトについては対応しておりません。
- ●弊社製造品での安全面を考慮し、原則としてパーツの返却はおこなっていません。
  シャフト・グリップに関しては、ご返却のご要望あるお客様は受付時にお申し出下さい。
  ただし、タイトリストロゴ入りパーツとタイトリスト専用設計パーツに関しては返却いたしかねますのでご了承ください。
  ※折れたシャフトは大変危険ですので、折損部をテープや布等で保護した上でご発送ください。

シャフト交換

- ●カタリナのシャフトは生産終了のため、シャフト交換は対応しておりません。
- ●限定パターなどの特殊なシャフトの交換は対応できない場合がございます。
- ●長さ及びシャフトの指定はできません。（標準の長さ・シャフトでの交換となります）
  ※ヘッド重量が長さによって決定・開発されているため、原状回復を目的とした修理をおこなっております。
- ●グリップ代は別途頂戴いたします。

	修理価格（1本）	納期
パターシャフト	¥7,000＋（税）	約2週間
MID／LONG　パターシャフト	¥10,000＋（税）	約2週間

グリップ交換

- ●限定パター等の特殊なグリップは対応しておりません。
- ●仕様と異なるグリップは対応しておりません。

	グリップ代	交換工賃	修理価格（1本）	納期
パターグリップ	¥2,500＋（税）	¥1,000＋（税）	¥3,500＋（税）	約1週間
パターグリップ（FUTURA X）	¥3,500＋（税）	¥1,000＋（税）	¥4,500＋（税）	約1週間
パターグリップ（MID／LONG／Dual Balance）	¥5,000＋（税）	¥1,000＋（税）	¥6,000＋（税）	約1週間

ヘッド抜け再接着

抜けたヘッドの接着部を清掃し再接着いたします

注意事項

- ●状態によっては修理できない場合がございます。

受　付

- ●「修理受付・対応ガイド（P1～P2）」に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。
- ●完全に抜けてしまっている場合はシャフト先端部（接着部）の保護に特にお気を付けください。

修理価格（1本）	納期
¥3,000＋（税）	約2週間

クラブの保管について　高温・多湿な場所や温度の差の激しい場所での保管は、フェルール浮き・ヘッド抜け・音鳴り等の故障の原因となるばかりでなく、クラブパフォーマンスの低下につながる場合があります。長時間、直射日光に当たる場所での保管や、車のトランクの中（車内）や庫内のように、特に高温状態になるような場所での保管はお避けください。

シリコン交換

	修理価格（1本）	納期
スタジオスタイル	¥5,000＋（税）	約2週間
トレリウムⅡ（フェース・バックフェース）	¥5,000＋（税）	約2週間
デツアー／ニューポート デツアー	¥5,000＋（税）	約2週間

パター用ビス交換

- ●スタジオセレクトやデツアー等に装着されているウエイトの調整には対応しておりません。
- ●修理対応を終了したモデル及びパーツもございますので、検品後対応の場合もございます。

修理価格（1本）	納期
¥2,000＋（税）	約1週間

シャフトバンド（シール）再貼付

- ●シャフトバンドのみの発送・販売は対応しておりません。
- ●発売時と異なるシャフトバンドへの交換はいたしかねます。
- ●製造より年数の経過したモデルは、終了のため対応していない場合があります。

修理価格（1枚）	納期
¥1,000＋（税）	約1週間

墨入れ

- ●製品仕様と異なるカラーへの修理は対応しておりません。

修理価格（1色）	納期
¥1,500＋（税）	約2週間

スコッティ・キャメロンパターの修理

再塗装・再メッキ

スコッティ・キャメロンパターヘッドへの再塗装・再メッキを施します。

注意事項

- ●限定モデル、プロトタイプモデルのパターは対応しておりません。
- ●再塗装・再メッキの仕上げに関して、発売時の状態と異なる仕上げへの変更修理は対応しておりません。
- ●輸送等における付属品（ヘッドカバー等）の紛失、パターヘッドなどの破損・汚損については、保証いたしかねますのであらかじめご了承ください。

受付

- ●「修理受付・対応ガイド（P1～P2）に従いご購入いただいた販売店様へお持ちください。
- ●下記にご案内いたします「仕上がりの注意点」をご確認の上、修理対応をお受けください。
- ●輸送中の振動や衝撃で破損しないように、緩衝材等で保護しガタつきを抑え、クッション性の高い箱を使用して発送ください。
- ●下記以外のモデルにつきましては、日本国内では対応しておりません。

仕上がりについての重要なご案内

SCOTTY CAMERONの再塗装・再メッキは、海外生産のものを国内施設で修理しております。
使用年数とも合わせ、新品時の風合いとは大きく異なる場合がございますことをご了承の上ご相談下さい。

仕上がりの注意点

- ●再塗装・再メッキの際に多少研磨する為、ミリングが浅くなることがあります。
- ●錆及び傷の程度によっては、その跡が残る場合があります。
- ●トレリウムⅡ、トライレイヤード、ガンブルー仕上げに関しては、色の風合いに差が出る場合があります。
- ●オイルカン仕上げは、新品時の風合い（オイルカン模様）と異なり、最終の仕上がりは加工完了後にしか確認できません。
  また、色の濃度もガンブルー仕上げに近い状態になる場合があります。
- ●再塗装・再メッキ後の各箇所刻印への墨入れの色は、多少色味が異なる場合があります。
- ●施してある仕上げを剥離するため多少研磨いたしますので、再塗装・再メッキ後のヘッド重量は、作業前に比べ重量に多少の変化がございます。

修理対応後の上記に該当するお申し出には、対応いたしかねますのであらかじめご了承下さい。

	修理価格（1本）	納期
ガンブルー仕上げ	¥10,000＋（税）	約7週間
オイルカン仕上げ	¥11,000＋（税）	約7週間
トライレイヤード	¥12,000＋（税）	約7週間
プロプラチナム	¥12,000＋（税）	約7週間
トレリウムⅡ（フェースにシリコン入り）	¥14,000＋（税）	約7週間

パターヘッドのお手入れ方法

Titleist

ヘッド素材について

ステンレス素材

●ヘッド素材に303ソフト・ステンレスなどを採用しているモデルは、軟鉄に比べて錆びに強い素材ですが、鉄が主成分である以上、錆が発生する場合がございます。ご使用による擦り傷や凹み痕をそのままにせず、下記のように適度にお手入れいただくことをお勧めいたします。

カーボンスチール素材

●カーボンスチール（炭素鋼）は、ゴルフ業界では「軟鉄」と呼ばれる種類の素材です。表面に施されている表面処理（仕上げ）の摩耗はもちろん、空気中の湿気や酸素に触れることでも錆びが発生する場合がございます。ステンレス素材同様、ご使用による擦り傷や凹み痕をそのままにせず、下記をご参考に適度にお手入れいただくことをお勧めいたします。

非メッキ処理（例・シーミスト/シルバーミスト仕上げ）

●非メッキ処理の為、ご使用後汚れや水分を拭き取らずに放置すると、錆が発生することがございます。乾いた布で拭き上げたあと、皮膜処理のモデルと同様のお手入れをお勧めいたします。また、万が一錆が付着した場合は、研磨剤（コンパウンド）を含まない市販の錆取り剤を使用して錆を落とし、そのあとで皮膜処理のモデルと同様のお手入れをおこなって下さい。（モデル名では、スタジオ・スタイル／スタジオ・セレクト、及びデツアー・シリーズもこの項目を参考にお手入れいただくことをお勧めいたします。）

酸化皮膜処理（例・ガンブルー／オイルカン仕上げ）

●ヘッドの表面に膜（黒錆等）を張り内部を保護していますが、市販の錆取り剤や錆予防剤、研磨剤を成分に含むゴルフクリーナー（アイアンオイル）等は表面の膜を剥がす原因となる場合があります。お手入れには純度の高いミネラルオイルを主成分とするオイルを少量塗布し、柔らかな布で拭き取り、表面へまんべんなく膜を張る要領で保護してください。

真空メッキ処理（例・チャコールミスト/ブラックミスト仕上げ）

●表面に数ミクロンの厚さの処理を施しており、研磨剤（コンパウンド）の含まれたクリーナーで磨きますと剥がれる場合がございます。その部分から錆が発生する可能性がございますので、お手入れの際は、酸化皮膜処理のモデルと同様に、純度の高いミネラルオイルを主成分とするオイルのご使用をお勧めいたします。

メッキ処理（例・プロプラチナム仕上げ）

●メッキ処理を施しておりますので、ガンブルー仕上げほどは錆びやすくありませんが、傷痕などから錆の発生することがございます。中性洗剤を少量塗布した柔らかな布で表面の汚れを拭き取ったあと、無水アルコールで手早く拭き上げて下さい。最後に乾拭きして保管されることをお勧めいたします。中性洗剤、無水アルコールを使用する際は、刻印等の塗装には十分ご注意ください。

⚠ 力強くこすらないようご注意下さい。
⚠ スチールウールまたはその類のスポンジを使用して磨きますと、表面処理が剥がれることがございますのでご使用はおやめ下さい。また研磨剤（コンパウンド）の含まれたクリーナーで磨きますと、表面処理が剥がれる場合がございますのでご注意ください。
⚠ 雨天・晴天を問わず、プレー後はすぐに汚れを拭きとり、酸化を防止するオイルでお手入れして下さい。
※純度の高いミネラルオイルを主成分とするオイルをお勧めいたします。
（ヘッドカバーに付着した湿気も錆の原因となります）
⚠ ご使用のない保管の時でも、定期的に上記のようなオイルを塗布してお手入れをおこなって下さい。空気と接することにより、酸化は進行します。
⚠ 高温多湿の場所での保管は避けてください。（車のトランクなど）
⚠ 【純度の高いミネラルオイルを主成分とするオイルとは】
薬局、ホームセンターなどでもお求めできるもので、化粧品類などにも含まれる成分です。お求めになるオイルの成分表をご確認ください。

※以上のお手入れを施していただいても錆が発生する可能性は十分にございます。あらかじめご了承ください。

よくある質問Q&A

Q 無償修理を希望したいのですが、保証書を無くしてしまいました。

A 保証書の再発行はいたしておりません。原則有償修理でのご対応になりますので、ご購入店舗を通してご相談ください。保証書は大切に保管してください。

Q 保証期間内に無償修理をした場合の保証期間は?

A 保証期間中に製造不備等による無償修理をした場合も、保証期間はお買い上げ日から1年間となります。保証とは製品に対する保証であり、修理パーツを保証するものではありません。したがって保証期間の延長はございません。

Q 905シリーズ/907Dドライバーを他の工房でリシャフトしたところ、ヘッド割れ、ネック折れを起こしてしまいました。対応してくれますか?

A 申し訳ございませんが、特定のシリーズに限らず、弊社以外でリシャフト(改造)を行ったクラブは修理対応を承っておりません。

Q クラブのフェルール(ソケット、セル)が抜けてきたようです。何故ですか?

A フェルールは接着部(シャフトとネック)のショット時の衝撃による振動を避ける意味や、接着部を隠す化粧の意味を持っており、通常シャフトに接着剤で固定されておりますが、使用が進むとショット時の衝撃による微振動の影響とラウンド中などに受ける温度差により、その接着剤の効力が減少する場合があります。また、保管時に自動車の中(トランク)のような高温状態が想定される場所へ保管している場合も、接着剤の効力が減少する場合があります。弊社では保証期間内修理、使用年数の経過したクラブの有償修理を併せ、修理対応をおこなっております。

Q 国内でクラブを購入し、海外で使用していたら故障しました。

A 弊社品質保証書にございますように、保証対応修理は「日本国内でのご購入」と「日本国内でのご使用」に限り有効です。この場合有償修理で承りますので、ご帰国後ご購入になられたタイトリスト製品販売店様へお持ちください。(※滞在・居住されている海外からの発送修理は対応しておりません。)

Q SureFit® Tourスリーブだけを購入したいのですが?

A 弊社ではヘッドやSureFit® Tourスリーブといったパーツ単体での販売はおこなっておりません。これは、弊社以外で組立加工されたあとに、万一不慮の事故が発生した場合に備えるためであり、大切なお客様をお守りするためです。また、このことにより、市場に出回る模倣品からの正規製品及び消費者の保護にもつながります。

Q スコッティ・キャメロンパターのシャフト交換をするときに好みの長さにしてもらえますか?

A スコッティ・キャメロンパターは長さに対してヘッド重量が定められております。
そのため、長さは新品時と同じ長さにさせていただき、修理内容を統一しております。

Q 修理時、修理ガイドにないグリップへ交換はしてもらえますか?

A シャフトを含め、弊社修理ガイドに記載のないパーツに関しては一切お受けできません。

Q タイトリストメタルを打っていたら、フェース上部の塗装の境目でテンプラショットをしてしまい、塗装を剥がしてしまいました。

A 弊社塗装は定められた検査をパスして製品化しております。対象の箇所は素材等の品質、および製造中の不備を除き、使用破損である場合は有償修理対応となります。

Q シリアルナンバーには、どのような意味があるのですか?

A 弊社製造時のナンバーであり、その内容は公開しておりません。

Q 重心角や重心距離を教えてもらえますか?

A カタログなどに記載している数値以外については、公表しておりません。

Q SureFit® Tourのポジションを変えようとしていますが、うまくネジが回せません。ポイントはありますか?

A まずヘッドを緩めるとき、あるいは締めるときには、必ずシャフトと一直線になるようSureFit® Tourトルクレンチをセットしてください。レンチもシャフトに対して一直線になるよう挿入し、緩めるときも締めるときも「ゆっくりと」トルクを掛けるように操作して下さい。締めるときに回りにくい場合は、無理に締め切るようなことはなさらず、一度緩めてから再度「少しづつゆっくりと」回してください。
※付属の取扱説明書&パフォーマンスガイドを今一度お読みください。また弊社ウェブサイトおよび本紙P5~6も併せてご参照ください。

Q SureFit® Tourのネジが、使用していたら少し緩んできた気がします。

A SureFit® Tourトルクレンチを使用してネジを締めたときに「カチッ」という音は鳴りましたか?
音はヘッドを安全にセットしたことを知らせる為に、SureFit® Tourトルクレンチが空回りして「カチッ」と鳴るように設計されております。
音が鳴らない状態でのご使用はヘッドのゆるみにつながり、大変危険ですのでご注意ください。
また、ご使用前にはすべてのパーツが固定されていることをご確認ください。

Q アイアン、ウェッジのスコアラインの溝の切り直しの修理はしていますか?

A 弊社では承っておりません。
ゴルフクラブには、2010年改正の溝規制などを始めとする厳格なルールが定められておりますのでご注意ください。
(くわしくは、日本ゴルフ協会(JGA)のホームページをご確認ください。http://www.jga.or.jp/jga/jsp/index.html)

Q スコッティ・キャメロンパターのソールに装着されているウェイトは販売していますか?

A スコッティ・キャメロンパターのウェイトを含めた各調整は、弊社(アクシネット ジャパン インク)ではお受け出来ません。
スコッティキャメロンのウェブサイト scottycameron.com(英文サイトのみ)よりお申込みいただく形となります。
その際はお客様とスコッティ・キャメロン・ウェブサイトとの間での取引となりますので、弊社がお問い合わせの窓口となれません。予めご了承ください。
尚、ご購入されたゴルフクラブの分解・改造を行われた場合、弊社では一切の保証を致しかねます。

Q 今まで持っていた910Fのシャフトをはずして、915Fに装着することはできますか?

A 913/915フェアウェイメタルおよび14VG3フェアウェイメタルと910フェアウェイメタルのSureFit® Tourスリーブは互換性がございません。したがって装着することは不可能となります。
くわしい各モデルのSureFit® Tourスリーブの互換性については、本書5ページをご確認ください。

Q インターネットで購入したものがニセモノのようなのですが画像で見て頂けますか?

A 製品の画像でのご確認は承っておりません。

Q 修理の予約は直接おこなえますか?

A 弊社では全ての修理をタイトリスト製品販売店様を通じておこなっております。
従いまして、個人のお客様との直接の修理取引は承っておりません。
ご購入いただきましたタイトリスト製品販売店様へご相談ください。

Q インターネットで購入したので販売店に持って行けません。どうしたらよいですか?

A 誠に恐れ入りますが、ご購入になられたタイトリスト製品販売店様へまずはご相談ください。

タイトリスト・ゴルフクラブ年表（国内販売モデル）

1997－2015

Titleist

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Drivers	975D								983K	905T
					975J				983E	905S
						975L・FE H・CR				
						975J・VS H・CR				
							983K H・CR			
							983K			
	BOLERO						983E			
	BOLERO TOUR									
Fairway Metals	PT									
					975F		980F		980F	904F
							980F STRONG			
	BOLERO									
Utility Metals										503・H
Irons	DCI TOUR BLADE									
	DCI TOUR FORGED									
	DCI LADY'S OVERSIZE									
			DCI 981				DCI 822OS			
			DCI 962						FORGED704. CB	FORGED735. CM CHROME
			DCI 962B						FORGED804. OS	FORGED735. CM STAINLESS
			591							FORGED775. CB
				DCI 990			DCI 762			
					DCI 990B		DCI 762B			FORGED695MB
										FORGED695CB
						T-FORGED※				FORGED660
						FORGED681※	FORGED690MB		FORGED690. MB	
									FORGED670	
									FORGED680	
							FORGED690CB		FORGED690. CB	
							FORGED731PM※			
Wedges	HIGH PERFORMANCE WEDGE									
	FORGED WEDGE									
			VOKEY DESIGN 200 SERIES							
				RAW					VOKEY DESIGN SPIN MILLED	
			VOKEY DESIGN 300 SERIES							
			VOKEY DESIGN 400 SERIES							
						VOKEY LIMITED EDITION※				
Scotty Cameron Putter 【カタログ掲載年】（シリーズのみ記載）	TRI-LAYERED		TERYLLIUM II						RED X	
	CALIENTE MALLET								AMERICAN CLASSIC III	
	BULLS EYE					NEW BULLS EYE				
	MALLET									
	BRASS MILLED									
	OIL CAN CLASSICS									
		CLASSICS（BIG SUR）								
			PRO PLATINUM							
					STUDIO DESIGN					CIRCA62（Gun Blue Finish）
						STUDIO STAINLESS			STUDIO STYLE	
						MIL-SPEC				
							FUTURA		FUTURA PHANTOM	

赤文字＝不適合モデルヘッド　※印＝限定モデル

※不適合ルールについては、JGAのゴルフ規則をご確認ください。

タイトリスト・ゴルフクラブ年表（国内販売モデル）

1997－2015

Titleist

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Drivers	907D1								
	907D2		909D2		910D2		913D2		915D2
			909D3		910D3		913D3		915D3
				VG3		VG3（2012）		VG3（2014）	
					VG3C			VG3 Women's	
Fairway Metals	906F2		909F2		910F		913F		915F
		906F4	909F3		910F・d		913F・d		915F・d
					VG3F	VG3（2012）		VG3F（2014）	
								VG3F Women's	
Utility Metals	503・H	585・H	909H		910H		913H		915H
							913H・d		915H・d
					VG3H	VG3（2012）		VG3H（2014）	
								VG3H Women's	
							712U		
Irons									T-MB 716
	FORGED735. CM CHROME								
	FORGED735. CM STAINLESS								
	FORGED775. CB								
	FORGED755								
		AP1		AP1 710		AP1 712		AP1 714	
		AP2		AP2 710		AP2 712		AP2 714	
	FORGED695MB	Z MUSCLE FORGED		MB 710		MB 712		MB 714	
	FORGED695CB	Z BLEND FORGED		CB 710		CB 712		CB 714	
	FORGED670								
	FORGED660								
	FORGED680								
					VG3	VG3（2012）		VG3（2014）	
								VG3 TYPE-E	
								VG3 Women's	
								※Limited 100 MB	
Wedges	VOKEY DESIGN 200 SERIES								
	VOKEY DESIGN SPIN MILLED		VOKEY DESIGN SPIN MILLED 2		VOKEY DESIGN SPIN MILLED C-C		VOKEY DESIGN SM4		VOKEY DESIGN SM5
		VOKEY DESIGN TVD							
			VOKEY DESIGN TVD C-C		VOKEY DESIGN TVD-R C-C				
						VOKEY DESIGN FORGED		VOKEY DESIGN COLD FORGED	VOKEY DESIGN COLD FORGED（2015）
			VOKEY DESIGN 10th ANNIVERSARY WEDGE※			VOKEY DESIGN IMADA WEDGE※			
Scotty Cameron Putter 【カタログ掲載年】（シリーズのみ記載）	RED X								
							SELECT MID&LONG		
	CIRCA62（Gun Blue Finish）	CIRCA62（Charcoal Mist Finish）		CALIFORNIA（Honey Dipped Finish）		CALIFORNIA（Sea Mist Finish）			
	STUDIO STYLE	STUDIO SELECT					SELECT（Black Mist Finish）		
							SELECT GoLo（Black Mist Finish）		
	FUTURA PHANTOM			STUDIO SELECT KOMBI				SELECT（Silver Mist Finish）	
	DETOUR							SELECT GoLo（Silver Mist Finish）	
	NEWPORT DETOUR								15SELECT GoLo
									Futura X

赤文字＝不適合モデルヘッド　※印＝限定モデル

※不適合ルールについては、JGAのゴルフ規則をご確認ください。

スコッティ・キャメロンパター年表（国内販売モデル）

1996－2015 Titleist

※カタログ掲載年を表記。

1996	SCOTTY CAMERON	CALIENTE MALLET	CALIENTE	カリエンテ
			CALIENTE GRAND	カリエンテ グランド
			CALIENTE BOLERO	カリエンテ ボレロ
			CALIENTE GRAND BOLERO	カリエンテ グランド ボレロ
		BRASS MILLED	1.25L	1.25L
			2.25L	2.25L
			3.25L	3.25L
		BULLS EYE	STANDARD	スタンダード
			OLD STANDARD	オールド スタンダード
			ORIGINAL	オリジナル
			FLANGE	フランジ
			STANDARD FLANGE	スタンダード フランジ
			STANDARD FLANGE OFFSET	スタンダード フランジ オフセット
			FLANGE OFFSET	フランジ オフセット
			OFFSET	オフセット
			WIDE BLADE	ワイドブレード
			HEEL FLANGE OFFSET	ヒール フランジ オフセット
			DEEP FACE	ディープフェイス
			LA FEMME	ラフェーム
		MALLET	MALLET I	マレットI
			MALLET II	マレットII
	SCOTTY CAMERON	CLASSICS	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT2	ニューポート2
			SANTA FE	サンタフェ
			SONOMA	ソノマ
			CATALINA	カタリナ
			CORONADO	コロナド
			LAGUNA	ラグーナ
			NAPA	ナパ
			BIG SUR	ビッグ・サー
1997	SCOTTY CAMERON	TRI-LAYERED※1	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT2	ニューポート2
			SANTA FE	サンタフェ
	SCOTTY CAMERON	CALIENTE MALLET	CALIENTE GRAND	カリエンテ グランド
			CALIENTE	カリエンテ
			CALIENTE BOLERO	カリエンテ ボレロ
			CALIENTE GRAND BOLERO	カリエンテ グランド ボレロ
		BULLS EYE	STANDARD	スタンダード
			ORIGINAL	オリジナル
			STANDARD FLANGE	スタンダード・フランジ
			ORIGINAL FLANGE	オリジナル・フランジ
			LA FEMME	ラフェーム
		MALLET	MALLET I	マレットI
			MALLET II	マレットII
		BRASS MILLED	1.25L	1.25L
			2.25L	2.25L
			3.25L	3.25L
	SCOTTY CAMERON	OIL CAN CLASSICS	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT2	ニューポート2
			SANTAFE	サンタフェ
			CATALINA2	カタリナ2
			CORONADO2	コロナド2
			LAGUNA	ラグーナ
			NAPA	ナパ
1998	SCOTTY CAMERON	TRI-LAYERED※1	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT LONG NECK	ニューポート ロングネック
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2 LONG NECK	ニューポート2 ロングネック
			SANTA FE	サンタフェ
			DEL MAR2	デルマー2
	SCOTTY CAMERON	CLASSICS	BIG SUR	ビッグ・サー
		BULLS EYE	STANDARD	スタンダード
			ORIGINAL	オリジナル
			STANDARD FLANGE	スタンダード・フランジ
		MALLET	ORIGINAL FLANGE	オリジナル・フランジ
			LA FEMME	ラフェーム
			MALLET I	マレットI
			MALLET II	マレットII
	SCOTTY CAMERON	CALIENTE MALLET	CALIENTE GRAND BOLERO	カリエンテ グランド ボレロ
			CALIENTE	カリエンテ
			CALIENTE BOLERO	カリエンテ ボレロ
	SCOTTY CAMERON	OIL CAN CLASSICS	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT2	ニューポート2
			CATALINA2	カタリナ2
			CORONADO2	コロナド2
1999	SCOTTY CAMERON	TERYLLIUM II	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT LONG NECK	ニューポート　ロングネック
			SANTA FE2	サンタフェ2
			DEL MAR2 LONG SLANT	デルマー2　ロングスラント
	SCOTTY CAMERON	PRO PLATINUM	DEL MAR3	デルマー3
			LAGUNA2	ラグーナ2
			SONOMA2 SLANT	ソノマ2　スラント
			NEWPORT MID SLANT	ニューポート　ミッドスラント
	SCOTTY CAMERON	CLASSICS	BIG SUR	ビッグ・サー
		BULLS EYE	STANDARD	スタンダード
			ORIGINAL	オリジナル
			STANDARD FLANGE	スタンダード・フランジ
			ORIGINAL FLANGE	オリジナル・フランジ
			LA FEMME	ラフェーム
		MALLET	MALLET I	マレットI
			MALLET II	マレットII
	SCOTTY CAMERON	PRO PLATINUM	CORONADO MID SLANT	コロナド ミッドスラント
2000			DEL MAR3	デルマー3
			LAGUNA MID SLANT	ラグーナ ミッドスラント
			LAGUNA2	ラグーナ2
			NEWPORT MID SLANT	ニューポート ミッドスラント
			NEWPORT2 MID SLANT	ニューポート2 ミッドスラント
	SCOTTY CAMERON	TERYLLIUM II	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT LONG NECK	ニューポート ロングネック
			DEL MAR2 MID SLANT	デルマー2 ミッドスラント
			SANTA FE	サンタフェ
		BULLS EYE	STANDARD	スタンダード
			ORIGINAL	オリジナル
			STANDARD FLANGE	スタンダード・フランジ
			ORIGINAL FLANGE	オリジナル・フランジ
			LA FEMME	ラフェーム
2001	SCOTTY CAMERON	PRO PLATINUM	DEL MAR3.5	デルマー3.5
			LAGUNA MID SLANT	ラグーナ ミッドスラント
			NEWPORT MID SLANT	ニューポート ミッドスラント
			NEWPORT2	ニューポート2
		BULLS EYE	STANDARD	スタンダード
			ORIGINAL	オリジナル
			LA FEMME	ラフェーム
	SCOTTY CAMERON	TERYLLIUM II	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT2	ニューポート2
			DEL MAR2 MIDSLANT	デルマー2 ミッドスラント
			SANTA FE	サンタフェ
	SCOTTY CAMERON	STUDIO DESIGN	1	1（スクエア・フランジ）
		(Gun Blue Finish)	1.5	1.5（スクエア・フランジ・ポケット）
			2	2（ラウンド・フランジ）
			3	3（ブレード）
2002	SCOTTY CAMERON	STUDIO STAINLESS	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2.5	ニューポート2.5
			NEWPORT BEACH	ニューポート ビーチ
	SCOTTY CAMERON	STUDIO DESIGN	1	1（スクエア・フランジ）
		(Gun Blue Finish)	1.5	1.5（スクエア・フランジ・ポケット）
			2	2（ラウンド・フランジ）
			2.5	2.5（ラウンド・フランジ・ポケット）
	SCOTTY CAMERON	PRO PLATINUM	NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT MID SLANT	ニューポート ミッドスラント
			LAGUNA	ラグーナ
			LAGUNA2.5	ラグーナ2.5
			BIG SUR	ビッグ・サー
			MID SUR	ミッド・サー
	SCOTTY CAMERON	MIL-SPEC	MIL-SPEC33 NEWPORT	ミルスペック33 ニューポート
			MIL-SPEC34 NEWPORT	ミルスペック34 ニューポート
	SCOTTY CAMERON	BULLS EYE	MILLED BULLS EYE BLADE	ミルド ブルズアイ ブレード※2
			MILLED BULLS EYE HEAVY FLANGE	ミルド ブルズアイ ヘビーフランジ※2
			MILLED BULLS EYE FLANGE	ミルド ブルズアイ フランジ※2
			CLASSIC BULLS EYE STANDARD	クラシックブルズアイ スタンダード
2003	SCOTTY CAMERON	STUDIO STAINLESS	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2.5	ニューポート2.5
			NEWPORT BEACH	ニューポート ビーチ
			LAGUNA2.5	ラグーナ2.5
			BIG SUR	ビッグ・サー
			MID SUR	ミッド・サー
	SCOTTY CAMERON	STUDIO DESIGN	1.5	1.5（スクエア・フランジ スラントネック）
	(Gun Blue Finish / Black Pearl Finish)		2.5	2.5（ラウンド・フランジ）
			3.5	3.5（ラウンド・フランジ スラントネック）
			5	5（ミッド・マレット）
	SCOTTY CAMERON	FUTURA	FUTURA	フューチュラ
	SCOTTY CAMERON	BULLS EYE	MILLED BULLS EYE BLADE	ミルド ブルズアイ ブレード※2
			MILLED BULLS EYE HEAVY FLANGE	ミルド ブルズアイ ヘビーフランジ※2
			MILLED BULLS EYE FLANGE	ミルド ブルズアイ フランジ※2
2004	SCOTTY CAMERON	STUDIO STAINLESS	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2.5	ニューポート2.5
			NEWPORT BEACH	ニューポート ビーチ
			NEWPORT BEACH 1.5	ニューポート ビーチ1.5
	SCOTTY CAMERON	STUDIO DESIGN	1.5	1.5（スクエア・フランジ スラントネック）
		(Black Pearl Finish)	2.5	2.5（ラウンド・フランジ）
			3.5	3.5（ラウンド・フランジ スラントネック）
			5	5（ミッド・マレット）
	SCOTTY CAMERON	FUTURA	FUTURA	フューチュラ
			FUTURA MID	フューチュラ ミッド
			FUTURA LONG	フューチュラ ロング
	SCOTTY CAMERON	BULLS EYE	MILLED BULLS EYE BLADE	ミルド ブルズアイ ブレード※2
			MILLED BULLS EYE HEAVY FLANGE	ミルド ブルズアイ ヘビーフランジ※2
			MILLED BULLS EYE FLANGE	ミルド ブルズアイ フランジ※2
2005	SCOTTY CAMERON	STUDIO STYLE	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT1.5	ニューポート1.5
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2.5	ニューポート2.5
	SCOTTY CAMERON	DESIGN	1	1（スクエア・フランジ）
		(Black Pearl Finish)	1.5	1.5
			2.5	2.5
			3.5	3.5
			5	5
	SCOTTY CAMERON	RED X	RED X	レッド X
			RED X2	レッド X2
	SCOTTY CAMERON	FUTURA PHANTOM	FUTURA PHANTOM	フューチュラファントム
			FUTURA PHANTOM MALLET	フューチュラファントム マレット
			FUTURA PHANTOM MALLET2	フューチュラファントム マレット2
	SCOTTY CAMERON	AMERICAN CLASSIC III	BLADE	ブレード
			FLANGE	フランジ
			HEAVY FLANGE	ヘビーフランジ
2006	SCOTTY CAMERON	STUDIO STYLE	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT1.5	ニューポート1.5
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2.5	ニューポート2.5
			NEWPORT MID	ニューポート ミッド
	SCOTTY CAMERON	RED X	RED X	レッド X
			RED X2	レッド X2
			RED X MID	レッド X ミッド
			RED X LONG	レッド X ロング
	SCOTTY CAMERON	FUTURA PHANTOM	FUTURA PHANTOM	フューチュラファントム
			FUTURA PHANTOM MALLET	フューチュラファントム マレット
			FUTURA PHANTOM MALLET2	フューチュラファントム マレット2
	SCOTTY CAMERON	AMERICAN CLASSIC III	BLADE	ブレード
			FLANGE	フランジ
			HEAVY FLANGE	ヘビーフランジ
	SCOTTY CAMERON	CIRCA62	No.1	NO.1
		(Gun Blue Finish)	No.2	NO.2
			No.3	NO.3
			No.5	NO.5
2007	SCOTTY CAMERON	STUDIO STYLE	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT1.5	ニューポート1.5
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2.5	ニューポート2.5
			NEWPORT MID	ニューポート ミッド
	SCOTTY CAMERON	CIRCA62	No.1	NO.1
		(Gun Blue Finish)	No.2	NO.2
			No.3	NO.3
			No.6	NO.6
	SCOTTY CAMERON	DETOUR	DETOUR	デツアー
			DETOUR2	デツアー2
	SCOTTY CAMERON	NEWPORT DETOUR	NEWPORT2 DETOUR	ニューポート2 デツアー
			NEWPORT2.5 DETOUR	ニューポート2.5 デツアー
	SCOTTY CAMERON	RED X	RED X	レッド X
			RED X2	レッド X2
			RED X MID	レッド X ミッド
			RED X LONG	レッド X ロング
	SCOTTY CAMERON	FUTURA PHANTOM	FUTURA PHANTOM MALLET	フューチュラファントム マレット
			FUTURA PHANTOM MALLET2	フューチュラファントム マレット2
2008	SCOTTY CAMERON	STUDIO SELECT	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT1.5	ニューポート1.5
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2 MIDSLANT	ニューポート2 ミッドスラント
	SCOTTY CAMERON	CIRCA62	No.1	No.1
		(Charcoal Mist Finish)	No.2	No.2
			No.3	No.3
			No.6	No.6
			No.7	No.7
	SCOTTY CAMERON	NEWPORT DETOUR	NEWPORT2 DETOUR	ニューポート2 デツアー
			NEWPORT2.5 DETOUR	ニューポート2.5 デツアー
	SCOTTY CAMERON	RED X	RED X3	レッド X3
			RED X5	レッド X5
2009	SCOTTY CAMERON	STUDIO SELECT	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT1.5	ニューポート1.5
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2 MID SLANT	ニューポート ミッドスラント
			NEWPORT2.6	ニューポート2.6
			NEWPORT2.7	ニューポート2.7
			FASTBACK1	ファストバック1
			SQUARE BACK1	スクエアバック1
	SCOTTY CAMERON	CIRCA62	No.1	No.1
		(Charcoal Mist Finish)	No.2	No.2
			No.3	No.3
			No.6	No.6
	SCOTTY CAMERON	RED X	RED X3	レッド X3
			RED X5	レッド X5
2010	SCOTTY CAMERON	STUDIO SELECT	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2.5	ニューポート2.5
			NEWPORT2.6	ニューポート2.6
			FASTBACK1	ファストバック1
			FASTBACK1.5	ファストバック1.5
			SQUARE BACK1	スクエアバック1
			SQUARE BACK2	スクエアバック2
			LAGUNA1.5	ラグーナ1.5
	SCOTTY CAMERON	STUDIO SELECT KOMBI	KOMBI	コンビ
			KOMBI MID	コンビ ミッド
			KOMBI S	コンビ S
	SCOTTY CAMERON	CALIFORNIA	CORONADO	コロナド
		(Honey Dipped Finish)	SONOMA	ソノマ
			MONTEREY	モントレー
			DEL MAR	デルマー
2011	SCOTTY CAMERON	STUDIO SELECT	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2 MID SLANT	ニューポート2 ミッドスラント
			NEWPORT2.6	ニューポート2.6
			NEWPORT2.7	ニューポート2.7
			FASTBACK1	ファストバック1
			FASTBACK1.5	ファストバック1.5
			SQUARE BACK1	スクエアバック1
			SQUARE BACK2	スクエアバック2
			LAGUNA1.5	ラグーナ1.5
			LAGUNA2	ラグーナ2
	SCOTTY CAMERON	STUDIO SELECT KOMBI	KOMBI	コンビ
			KOMBI S	コンビ S
	SCOTTY CAMERON	CALIFORNIA	CORONADO	コロナド
		(Honey Dipped Finish)	SONOMA	ソノマ
			MONTEREY	モントレー
			DEL MAR	デルマー
2012	SCOTTY CAMERON	SELECT	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT1.5	ニューポート1.5
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2 NOTCH BACK	ニューポート2　ノッチバック
			NEWPORT2.6	ニューポート2.6
	SCOTTY CAMERON	SELECT GoLo	GoLo	ゴーロー
			GoLo S	ゴーロー S
	SCOTTY CAMERON	SELECT MID&LONG	NEWPORT2 MID	ニューポート2 ミッド
			GoLo MID	ゴーロー ミッド
			GoLo MID S	ゴーロー ミッド S
			BIG SUR	ビッグサー
			BIG SUR S	ビッグサー S
	SCOTTY CAMERON	CALIFORNIA	DEL MAR	デルマー
		(Sea Mist Finish)	FAST BACK	ファストバック
			MONTEREY	モントレー
			MONTEREY1.5	モントレー1.5
			SONOMA	ソノマ
2013	SCOTTY CAMERON	SELECT	NEWPORT	ニューポート
			NEWPORT1.5	ニューポート1.5
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2 NOTCH BACK	ニューポート2　ノッチバック
			NEWPORT2.6	ニューポート2.6
	SCOTTY CAMERON	SELECT GoLo	GoLo	ゴーロー
			GoLo S	ゴーロー S
			GoLo 5	ゴーロー 5
			GoLo S5	ゴーロー S5
	SCOTTY CAMERON	SELECT MID&LONG	NEWPORT2 MID	ニューポート2 ミッド
			GoLo MID	ゴーロー ミッド
			GoLo MID S	ゴーロー ミッド S
			BIG SUR	ビッグサー
			BIG SUR S	ビッグサー S
	SCOTTY CAMERON	CALIFORNIA	DEL MAR	デルマー
		(Sea Mist Finish)	FAST BACK	ファストバック
			MONTEREY	モントレー
			MONTEREY1.5	モントレー1.5
			SONOMA	ソノマ
2014	SCOTTY CAMERON	SELECT	NEWPORT	ニューポート
		(Black Mist Finish)	NEWPORT1.5	ニューポート1.5
			NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2 NOTCH BACK	ニューポート2　ノッチバック
			NEWPORT2.6	ニューポート2.6
	SCOTTY CAMERON	SELECT GoLo	GoLo	ゴーロー
		(Black Mist Finish)	GoLo S	ゴーロー　S
	SCOTTY CAMERON	SELECT MID&LONG	NEWPORT2 MID	ニューポート2　ミッド
		(Black Mist Finish)	GoLo MID	ゴーロー　ミッド
			GoLo MID S	ゴーロー　ミッド　S
			BIG SUR	ビッグサー
			BIG SUR S	ビッグサー　S
	SCOTTY CAMERON	CALIFORNIA	DEL MAR	デルマー
		(Sea Mist Finish)	FAST BACK	ファストバック
			MONTEREY	モントレー
			MONTEREY1.5	モントレー1.5
			SONOMA	ソノマ
	SCOTTY CAMERON	SELECT	NEWPORT	ニューポート
		(Silver Mist Finish)	NEWPORT2	ニューポート2
			NEWPORT2.5	ニューポート2.5
			FASTBACK	ファストバック
			SQUARE BACK	スクエアバック
	SCOTTY CAMERON	SELECT GoLo	GoLo 3	ゴーロー 3
		(Silver Mist Finish)	GoLo 5	ゴーロー 5
			GoLo 7	ゴーロー 7
			GoLo S5	ゴーロー S5
	SCOTTY CAMERON	FUTURA X	FUTURA X	フーチュラ X
			FUTURA X DUAL BALANCE	フューチュラ X デュアルバランス
2015	SCOTTY CAMERON	SELECT	NEWPORT	ニューポート
		(Silver Mist Finish)	NEWPORT2	ニューポート1.5
			NEWPORT2.5	ニューポート2.5
			FASTBACK	ファストバック
			SQUARE BACK	スクエアバック
	SCOTTY CAMERON	2015SELECT GoLo	GoLo 3	ゴーロー 3
			GoLo 5	ゴーロー 5
			GoLo 5R	ゴーロー 5R
			GoLo 5DB	ゴーロー 5DB
			GoLo 6	ゴーロー 6
	SCOTTY CAMERON	SELECT GoLo	GoLo 3	ゴーロー 3
		(Silver Mist Finish)	GoLo 5	ゴーロー 5
			GoLo 7	ゴーロー 7
			GoLo S5	ゴーロー S5
	SCOTTY CAMERON	FUTURA X	FUTURA X	フューチュラ X
			FUTURA X DUAL BALANCE	フューチュラ X デュアルバランス
			FUTURA X5	フューチュラ X5
			FUTURA X5R	フューチュラ X5R

※1 TRI-LAYERED = US表記名 TERYLLIUM
※2 MILLED BULLS EYE = US表記名 PLATINUM

シャフト別モデル一覧/メーカー希望小売価格 参考表

1997－2015 Titleist

ドライバー

シャフト別		価格
975D	ウルトラライト65	オープン
	ウルトラライト50	
	ダイナミックゴールド	オープン
	YS-7	オープン
	YS-8	
	NSプロ950GH	
	YS-6	オープン
	YS-9	
	EI-70	
975J/975J・VS	エアウェイト	オープン
	NSプロ950GH	
	UST プロフォース	
	EI-70	
975L・FE	エアウェイト	オープン
	ウルトラライト60	
	タイトリストSPEEDER	
	YS-6	
	EI-70	
	UST プロフォース	
	SPEEDER 661	
	SPEEDER 757	
983E/983K H・CR/983K	タイトリストSPEEDER	オープン
	YS-6	
	エアウェイト	
905T/S/R 907D1/D2	SpecGrid57	オープン
	タイトリスト4555	オープン
	タイトリストSPEEDER	オープン
	YS-6+/7+	
	グラファイトブルー	
	グラファイトブルー プロローンチ	
	アルディラ NV	
	アルディラ NVS65	
	UST プロフォースV2	
	ツアーAD M	オープン
	ツアーAD PT	
	ディアマナ S(青マナ)	
	ディアマナ M(赤マナ)	
	ランバックス X	
	SPEEDER 665	
	ツアーAD M	オープン
	ツアーAD MD	
	ランバックス V	
	ZCOM TW64	
	ツアーAD 9003	オープン
909D2/D3	タイトリストTG	¥63,000+(税)
	ダイナミックゴールド	¥64,000+(税)
	タイトリストツアーAD	¥68,000+(税)
	ディアマナ S(青マナ)	¥74,000+(税)
	ディアマナ R(赤マナ)	
	ランバックス F	
	アッタス	
	ツアーAD EV	¥77,000+(税)
	ツアーAD DI	
	ツアーAD クワトロテック	
	ツアーAD MD	
	ディアマナ D(白マナ)	
	ディアマナ カイリ	
	ディアマナ イリマ	
	ランバックス X	
	ランバックス Z	
	モトーレ F1	
	モトーレ SPEEDER VC.	
	ツアーAD 9003	¥80,000+(税)
910D2/D3	タイトリスト・モトーレ5.0	¥55,000+(税)
	タイトリスト・モトーレ5.5	
	ランバックス TYPE S	¥71,000+(税)
	ランバックス TYPE X	
	ランバックスF	
	アッタス	
	ツアーAD BB	¥74,000+(税)
	ツアーAD DJ	¥74,000+(税)
	ツアーAD DI	
	ツアーAD EV	
	ディアマナ アヒナ	
	ディアマナ イリマ	
	ディアマナ カイリ	
	フブキ K	
	フブキ α	
	モトーレ スピーダーVC.2	
	モトーレ スピーダーVC.1	
	モトーレF1	
	アッタス4U	
	アッタス³	
	アッタスT2	
913D2/D3	タイトリストランバックス55	オープン
	タイトリスト・モトーレ5.0	
	ランバックス TYPE S,X	オープン
	ツアーAD MT	オープン
	ツアーAD BB	
	ツアーAD DJ	
	ツアーAD DI	
	ツアーAD EV	
	ツアーAD W	
	ツアーAD B	
	ディアマナ アヒナ	
	ディアマナ イリマ	
	ディアマナ カイリ	
	フブキ α.K	
	モトーレ スピーダー569,661,757	
	モトーレ スピーダーVC.1,VC.2	
	アッタス5GOGO	
	アッタス4U	
	アッタス³	
	アッタスT2	
915F/FD	VG50	¥60,000+(税)
	VG60	¥60,000+(税)
	タイトリスト モトーレ5.0	¥60,000+(税)
	ランバックス F	¥76,000+(税)
	アッタス	¥76,000+(税)
	ディアマナ イリマ	¥79,000+(税)
	ツアーAD DI	¥79,000+(税)
	モトーレ SPEEDER VC.	¥79,000+(税)
	タイトリストVGF	¥79,000+(税)
	タイトリストモトーレF	¥79,000+(税)
	タイトリストモトーレ5.5	¥79,000+(税)
	フブキ AX	¥79,000+(税)
	タイトリストモトーレ5.0	¥79,000+(税)
	ランバックス F	¥79,000+(税)
	アッタス	¥79,000+(税)
	ディアマナ アヒナ/イリマ/カイリ	¥79,000+(税)
	フブキ α	¥79,000+(税)
	モトーレ SPEEDER VC.	¥79,000+(税)
	モトーレ F1	¥79,000+(税)
	ツアーAD EV/DI/DJ	¥79,000+(税)
	アッタス T-2/アッタス3	¥79,000+(税)
	NSプロ950GH FW	¥79,000+(税)
	タイトリストモトーレH	¥79,000+(税)
	タイトリストモトーレ5.5	¥79,000+(税)
	フブキ AX	¥79,000+(税)
	タイトリスト・モトーレ5.0	¥79,000+(税)
	ランバックス F	¥79,000+(税)
	アッタス	¥79,000+(税)

フェアウェイ

シャフト別		価格
975F	ダイナミックゴールド	オープン
	ウルトラライト	オープン
	EI-70	
PT	NSプロ950GH	オープン
980F	ダイナミックゴールド	オープン
	タイトリストSPEEDER	オープン
	タイトリスト4375	
	タイトリスト4355	
904F	ダイナミックゴールド	オープン
	タイトリスト4355	オープン
	タイトリストSPEEDER	
	ツアーAD M	
906F2/F4	ダイナミックゴールド	オープン
	タイトリスト4375	オープン
	タイトリスト4355	
	Fit on Pro95	
	タイトリストSPEEDER	オープン
	YS-6+/7+	
	グラファイトブルー	
	グラファイトブルー プロローンチ	
	アルディラ NV	
	アルディラ NVS65	
	UST プロフォースV2	
	ツアーAD M	オープン
	ツアーAD PT	
	ディアマナ S(青マナ)	
	ディアマナ M(赤マナ)	
	ランバックス X	
	SPEEDER 665	
	ツアーAD クワトロテック	オープン
	ツアーAD MD	
	ディアマナ D(白マナ)	
	ランバックス V	
	ZCOM TW64	
	ツアーAD 9003	オープン
909F2/F3	タイトリストTG	¥32,000+(税)
	ダイナミックゴールド	¥26,000+(税)
	タイトリストツアーAD	¥37,000+(税)
	ディアマナ S(青マナ)	¥43,000+(税)
	ランバックス F	
	アッタス	
	ツアーAD EV	¥46,000+(税)
	ツアーAD DI	
	ツアーAD クワトロテック	
	ツアーAD MD	
	ディアマナ D(白マナ)	
	ディアマナ カイリ	
	ディアマナ イリマ	
	ランバックス X	
	モトーレ F1	
	モトーレ SPEEDER VC.	
	ツアーAD 9003	¥49,000+(税)
910F/F・d	タイトリスト・モトーレ5.0	¥33,000+(税)
	タイトリスト・モトーレ5.5	
	フブキ AX	¥36,000+(税)
	ランバックス TYPE S	¥41,000+(税)
	ランバックス TYPE X	
	ランバックスF	
	アッタス	
	ツアーAD BB	¥44,000+(税)
	ツアーAD DJ	
	ツアーAD DI	
	ツアーAD EV	
	ディアマナ アヒナ	
	ディアマナ イリマ	
	ディアマナ カイリ	
	フブキ K	
	フブキ α	
	モトーレ スピーダーVC.2	
	モトーレ スピーダーVC.1	¥44,000+(税)
	モトーレF1	
	アッタス4U	
	アッタス³	
	アッタスT2	
913F/F・d	タイトリストランバックス55	オープン
	タイトリスト・モトーレ5.0	オープン
	ランバックス TYPE S,X	
	ツアーAD MT	オープン
	ツアーAD BB	
	ツアーAD DJ	
	ツアーAD DI	
	ツアーAD EV	
	ツアーAD W	
	ツアーAD B	
	ディアマナ アヒナ	
	ディアマナ イリマ	
	ディアマナ カイリ	
	フブキ α.K	
	モトーレ スピーダー569,661,757	
	モトーレ スピーダーVC.1,VC.2	
	アッタス5GOGO	
	アッタス4U	
	アッタス³	
	アッタスT2	
915F/F・d	タイトリスト・スピーダー515	¥35,000+(税)
	タイトリストランバックス55	¥35,000+(税)
	タイトリスト・モトーレ5.0	¥35,000+(税)
	ランバックス TYPE S	¥46,000+(税)
	ランバックス TYPE X	¥46,000+(税)
	ツアーAD MJ	¥49,000+(税)
	ツアーAD MT	¥49,000+(税)
	ツアーAD PT	¥49,000+(税)
	ツアーAD GT	¥49,000+(税)
	ツアーAD BB	¥49,000+(税)
	ツアーAD DJ	¥49,000+(税)
	ツアーAD DI	¥49,000+(税)
	ディアマナ R	¥49,000+(税)
	ディアマナ W	¥49,000+(税)
	ディアマナ B	¥49,000+(税)
	ディアマナ アヒナ	¥49,000+(税)
	ディアマナ イリマ	¥49,000+(税)
	フブキ J	¥49,000+(税)
	フブキ K	¥49,000+(税)
	スピーダー・エボリューション	¥49,000+(税)
	モトーレ スピーダー 569・661・757	¥49,000+(税)
	モトーレ スピーダーVC.2	¥49,000+(税)
	モトーレ スピーダーVC.1	¥49,000+(税)
	アッタス 6☆	¥49,000+(税)
	アッタス 5GOGO	¥49,000+(税)
	アッタス 4U	¥49,000+(税)
	アッタス 3	¥49,000+(税)
	アッタス T2	¥49,000+(税)

ユーティリティ

シャフト別		価格
503.H	ダイナミックゴールド	オープン
	NSプロ970	
	アルディラ NV85	オープン
585H	ダイナミックゴールド	オープン
	NSプロ950GH	
	ダイナミックゴールド SL	オープン
	タイトリスト4175	オープン
	ランバックス プロトタイプ	オープン
909H	ダイナミックゴールド	¥24,000+(税)
	NSプロ950GH	
	ダイナミックゴールド SL	¥25,000+(税)
	ダイナミックゴールド HL	
	KBS TOUR	
	Project X	¥28,000+(税)
	タイトリスト TG H	¥29,000+(税)
	タイトリスト モトーレ	¥32,000+(税)
	ランバックス プロトタイプ7	¥35,000+(税)
	ランバックス プロトタイプ9	
910H	NSプロ950GH UTILITY	¥25,000+(税)
	ダイナミックゴールド	
	ダイナミックゴールドSL	¥26,000+(税)
	KBSツアー	
	タイトリスト・モトーレ7.5	¥30,000+(税)
	タイトリスト・モトーレ9.0	
913H/H・d	NSプロ950GH UTILITY	オープン
	ダイナミックゴールド	
	ダイナミックゴールドSL	オープン
	KBSツアー	
	タイトリストランバックスX75H	
	タイトリスト・モトーレ7.5	オープン
	タイトリスト・モトーレ9.0	
915H/H・d	ダイナミックゴールド	¥28,000+(税)
	NSプロ950GH UTILITY	¥28,000+(税)
	ダイナミックゴールドSL	¥29,000+(税)
	KBS TOUR	¥29,000+(税)
915H/H・d	NSプロ モーダス3 TOUR120	¥29,000+(税)
	タイトリスト スピーダー 715	¥32,000+(税)
	タイトリスト モトーレ 7.5	¥32,000+(税)
	タイトリスト モトーレ 9.0	¥32,000+(税)
	ツアーAD DI HYBRID	¥42,000+(税)

VG3(2010/2012)

シャフト別		価格
VG3/VG3C	VG50	¥73,000+(税)
	VG60	
	タイトリスト モトーレ5.0	¥82,000+(税)
	ランバックス F	
	アッタス	
	ディアマナ イリマ	¥85,000+(税)
	ツアーAD DI	
	モトーレ SPEEDER VC.	
VG3F	タイトリストVGF	¥36,000+(税)
	タイトリストモトーレF	¥37,000+(税)
	タイトリストモトーレ5.5	¥40,000+(税)
	フブキ AX	¥41,000+(税)
	ランバックス F	¥45,000+(税)
	アッタス	
	ディアマナ アヒナ/イリマ/カイリ	¥48,000+(税)
	フブキ α	
	モトーレ SPEEDER VC.	
	モトーレ F1	
	ツアーAD EV/DI/DJ	
	アッタス T-2/アッタス³	
VG3H	NSプロ950GH FW	¥28,000+(税)
	タイトリストモトーレH	¥32,000+(税)
	タイトリストモトーレ5.5	
	フブキ AX	¥36,000+(税)
	タイトリストモトーレ5.0	¥37,000+(税)
	ランバックス F	¥41,000+(税)
	アッタス	
	ディアマナ アヒナ/イリマ/カイリ	¥44,000+(税)
	フブキ α	
	モトーレ SPEEDER VC.	
	モトーレ F1	
	ツアーAD EV/DI/DJ	
	アッタス T-2/アッタス³	

VG3(2014)

シャフト別		価格
VG3	VG50	¥80,000+(税)
	VG60	¥80,000+(税)
	ツアーAD MT	¥92,000+(税)
	フブキ J	¥92,000+(税)
VG3F	VGF	¥37,000+(税)
	ツアーAD MT	¥49,000+(税)
	フブキ J	¥49,000+(税)
VG3H	NSプロ950GH FW	¥28,000+(税)
	VGH	¥33,000+(税)
VG3 ウィメンズ	VG40(ドライバー)	¥73,000+(税)
	VGF(フェアウェイ)	¥36,000+(税)
	VGH(ユーティリティ)	¥32,000+(税)

アイアン

シャフト別		価格
DCI ツアーブレード	HP7177R	¥200,000+(税)(#3～9,P,S,W)
	HP7480S	¥200,000+(税)(#3～9,P,S,W)
DCI ツアー・フォージド	HP-8490R	¥260,000+(税)(#3～9,P,S,W)
	HP-8793S	¥260,000+(税)(#3～9,P,S,W)
DCIレディース・オーバーサイズ	LG-600	¥77,000+(税)(#5～9,P,S)
DCI 981アイアン	プレシジョン・ライフル	オープン
	タイトリスト・セレクトライト	オープン
DCI 962アイアン	プレシジョン・ライフル	オープン
	ダイナミックゴールド	オープン
DCI 962Bアイアン	プレシジョン・ライフル	オープン
	ダイナミックゴールド	オープン
591アイアン	プレシジョン・ライフル	¥168,000+(税)(#3～9,P)
	ダイナミックゴールド	¥160,000+(税)(#3～9,P)
	専用グラファイト(HP81R,HP83S)	¥200,000+(税)(#3～9,P)
DCI 990・アイアン	ダイナミックゴールド	オープン
	プレシジョン・ライフル	オープン
DCI 822OS	NS950GH	オープン
	セレクトライト・グラファイト	オープン
DCI 762アイアン	ダイナミックゴールド	オープン
	GATグラファイト	オープン
690MB アイアン	ダイナミックゴールド	オープン
690CB アイアン	ダイナミックゴールド	オープン
731PM	ダイナミックゴールド	オープン
690MB アイアン	ダイナミックゴールド	オープン
670 アイアン	ダイナミックゴールド	オープン
680 アイアン	ダイナミックゴールド	オープン
690・CB アイアン	ダイナミックゴールド	オープン
	タイトリストNS970	オープン
704・CB アイアン	ダイナミック・ゴールド	オープン
	タイトリストNS970	オープン
	タイトリスト3955	オープン
804・OB アイアン	タイトリストNS970	オープン
804・OB アイアン	タイトリスト3955	オープン
	ダイナミック・ゴールド	オープン
735・CMクローム	ダイナミック・ゴールド	オープン
	ダイナミック・ゴールドSL	オープン
	NSプロ100	オープン
	NSプロ970	オープン
	ライフル(プレシジョン)	オープン
	ライフル・プロジェクトX(プレシジョン)	オープン
735・CMステンレス	ダイナミック・ゴールド	オープン
	ダイナミック・ゴールドSL	オープン
	NSプロ100	オープン
	NSプロ970	オープン
	ライフル(プレシジョン)	オープン
	ライフル・プロジェクトX(プレシジョン)	オープン
775・CB	ダイナミック・ゴールド	オープン
	ダイナミック・ゴールドSL	オープン
	NSプロ100	オープン
	NSプロ970	オープン
	ライフル(プレシジョン)	オープン
	ライフル・プロジェクトX(プレシジョン)	オープン
	タイトリスト3970	オープン
695MB	ダイナミック・ゴールド	オープン
	ダイナミック・ゴールドSL	オープン
	NSプロ100	オープン
	NSプロ970	オープン
	ライフル(プレシジョン)	オープン
	ライフル・プロジェクトX(プレシジョン)	オープン
695CB	ダイナミック・ゴールド	オープン
	ダイナミック・ゴールドSL	オープン
	NSプロ100	オープン
	NSプロ970	オープン
	ライフル(プレシジョン)	オープン
	ライフル・プロジェクトX(プレシジョン)	オープン
660	ダイナミック・ゴールド	オープン
	ダイナミック・ゴールドSL	オープン
	NSプロ100	オープン
	NSプロ970	オープン
	ライフル(プレシジョン)	オープン
	ライフル・プロジェクトX(プレシジョン)	オープン
670	ダイナミック・ゴールド	オープン
	ダイナミック・ゴールドSL	オープン
	NSプロ100	オープン
	NSプロ970	オープン
	ライフル(プレシジョン)	オープン
	ライフル・プロジェクトX(プレシジョン)	オープン
680	ダイナミック・ゴールド	オープン
	ダイナミック・ゴールドSL	オープン
	NSプロ100	オープン
	NSプロ970	オープン
	NSプロ950GH	オープン
755	ダイナミック・ゴールド	オープン
	ダイナミック・ゴールドSL	オープン
	NSプロ100	オープン
	NSプロ970	オープン
	NSプロ950GH	オープン
AP1	ダイナミック・ゴールド	¥14,000+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドHL	¥15,000+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥15,000+(税)(1本)
	NSプロ100	¥14,000+(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥14,000+(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥14,000+(税)(1本)
	PROJECT X	¥18,000+(税)(1本)
AP2	ダイナミック・ゴールド	¥17,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドHL	¥18,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥18,500+(税)(1本)
	NSプロ100	¥17,500+(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥17,500+(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥17,500+(税)(1本)
	PROJECT X	¥21,500+(税)(1本)
ZB フォージド	ダイナミック・ゴールド	¥17,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドHL	¥18,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥18,500+(税)(1本)
	NSプロ100	¥17,500+(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥17,500+(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥17,500+(税)(1本)
	PROJECT X	¥21,500+(税)(1本)
ZM フォージド	ダイナミック・ゴールド	¥17,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドHL	¥18,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥18,500+(税)(1本)
	NSプロ100	¥17,500+(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥17,500+(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥17,500+(税)(1本)
	PROJECT X	¥21,500+(税)(1本)
AP1 710	ダイナミック・ゴールド	¥13,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドHL	¥14,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥14,500+(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥13,500+(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥13,500+(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥13,500+(税)(1本)
	NSプロ100	¥13,500+(税)(1本)
	KBSツアー	¥14,500+(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ	¥15,500+(税)(1本)
	PROJECT X	¥17,500+(税)(1本)
AP2 710	ダイナミック・ゴールド	¥16,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドHL	¥17,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥17,500+(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥16,500+(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥16,500+(税)(1本)
	NSプロ100	¥16,500+(税)(1本)
	KBSツアー	¥17,500+(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ	¥18,500+(税)(1本)
	PROJECT X	¥20,500+(税)(1本)
CB 710	ダイナミック・ゴールド	¥16,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドHL	¥17,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥17,500+(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥16,500+(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥16,500+(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥16,500+(税)(1本)
	NSプロ100	¥16,500+(税)(1本)
	KBSツアー	¥17,500+(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ	¥18,500+(税)(1本)
	PROJECT X	¥20,500+(税)(1本)
MB 710	ダイナミック・ゴールド	¥16,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドHL	¥17,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥17,500+(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥16,500+(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥16,500+(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥16,500+(税)(1本)
	NSプロ100	¥16,500+(税)(1本)
	KBSツアー	¥17,500+(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ	¥18,500+(税)(1本)
	PROJECT X	¥20,500+(税)(1本)
VG3	ダイナミック・ゴールド	¥18,000+(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥18,000+(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ6.0i	¥20,000+(税)(1本)
AP1 712	ダイナミック・ゴールド	¥13,500+(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥14,500+(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥13,500+(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥13,500+(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥13,500+(税)(1本)

AP1 712	NSプロ モーダス3　TOUR120	¥14,500＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥14,500＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥17,500＋(税)(1本)
	タイトリスト・ランバックス60/70	¥15,500＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ	¥15,500＋(税)(1本)
AP2 712	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥21,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥16,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥17,500＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR120	¥17,500＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥17,500＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥20,500＋(税)(1本)
	タイトリスト・ランバックス60/70	¥18,500＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ	¥18,500＋(税)(1本)
CB 712	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥21,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥16,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥17,500＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR120	¥17,500＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥17,500＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥20,500＋(税)(1本)
MB 712	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥21,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥16,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥17,500＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR120	¥17,500＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥17,500＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥20,500＋(税)(1本)
12VG3	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥23,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥18,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥19,000＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥18,000＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥18,000＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥18,000＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR120	¥19,000＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥19,000＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥22,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・ランバックス60/70	¥20,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ	¥20,000＋(税)(1本)
AP1 714	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥18,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥13,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥14,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドCPT	¥14,500＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥13,500＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥13,500＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥13,500＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR120	¥14,500＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR130	¥14,500＋(税)(1本)
	NSプロ ゼロス7	¥14,500＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥14,500＋(税)(1本)
	KBSツアー 90	¥14,500＋(税)(1本)
	KBSツアー C-TAPER	¥15,500＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥17,500＋(税)(1本)
	タイトリスト・MCI 60/70	¥15,500＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ 6.0i	¥15,500＋(税)(1本)
	フジクラ MCI 100	¥20,500＋(税)(1本)
AP2 714	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥21,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥16,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥17,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドCPT	¥17,500＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR120	¥17,500＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR130	¥17,500＋(税)(1本)
	NSプロ ゼロス7	¥17,500＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥17,500＋(税)(1本)
	KBSツアー 90	¥17,500＋(税)(1本)
	KBSツアー C-TAPER	¥18,500＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥20,500＋(税)(1本)
	タイトリスト・MCI 60/70	¥18,500＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ 6.0i	¥18,500＋(税)(1本)
	フジクラ MCI 100	¥23,500＋(税)(1本)
CB 714	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥21,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥16,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥17,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドCPT	¥17,500＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR120	¥17,500＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR130	¥17,500＋(税)(1本)
	NSプロ ゼロス7	¥17,500＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥17,500＋(税)(1本)
	KBSツアー 90	¥17,500＋(税)(1本)
	KBSツアー C-TAPER	¥18,500＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥20,500＋(税)(1本)
	フジクラ MCI 100	¥23,500＋(税)(1本)
MB 714	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥21,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥16,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥17,500＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドCPT	¥17,500＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥16,500＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR120	¥17,500＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR130	¥17,500＋(税)(1本)
	NSプロ ゼロス7	¥17,500＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥17,500＋(税)(1本)
	KBSツアー 90	¥17,500＋(税)(1本)
	KBSツアー C-TAPER	¥18,500＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥20,500＋(税)(1本)
	フジクラ MCI 100	¥23,500＋(税)(1本)
14VG3/Type E	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥23,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥18,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥19,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドCPT	¥19,000＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥18,000＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥18,000＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥18,000＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR120	¥19,000＋(税)(1本)
	NSプロ モーダス3　TOUR130	¥19,000＋(税)(1本)
	NSプロ ゼロス7	¥19,000＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥19,000＋(税)(1本)
	KBSツアー 90	¥19,000＋(税)(1本)
	KBSツアー C-TAPER	¥20,000＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥22,000＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥22,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・MCI 60/70	¥22,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ 6.0i	¥22,000＋(税)(1本)
	フジクラ MCI 100	¥27,000＋(税)(1本)

ウェッジ

シャフト別		価格
ボーケイ 200 シリーズ	ダイナミックゴールド	オープン
	ダイナミックゴールド S300＋(税)(252.08のみ)	オープン
	プレシジョン・ライフル	オープン
	プレシジョン・ライフルスピナー	オープン
ボーケイ 300 シリーズ	ダイナミックゴールド	オープン
	プレシジョン・ライフル	オープン
	プレシジョン・ライフルスピナー	オープン
ボーケイ 400 シリーズ	ダイナミックゴールド	オープン
	プレシジョン・ライフル	オープン
	プレシジョン・ライフルスピナー	オープン
ボーケイ RAW	ダイナミックゴールド	オープン
	プレシジョン・ライフル	オープン
	プレシジョン・ライフルスピナー	オープン
ボーケイ スピンミルド	ダイナミック・ゴールド	オープン
	ダイナミック・ゴールドSL	オープン
	ダイナミック・ゴールドHL	オープン
	NSプロ100	オープン
	NSプロ970	オープン
	NSプロ950GH	オープン
	PROJECT X	オープン
ボーケイ スピンミルド 2	ダイナミック・ゴールド	¥17,000＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥17,000＋(税)(1本)
ボーケイ TVD	ダイナミック・ゴールド	¥22,000＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥22,000＋(税)(1本)
ボーケイ TVD C-C	ダイナミック・ゴールド	¥22,000＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥22,000＋(税)(1本)
ボーケイ スピンミルド C-C	ダイナミック・ゴールド	¥17,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥18,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドHL	¥18,000＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥18,000＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥17,000＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥17,000＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥17,000＋(税)(1本)
	NSプロ100	¥17,000＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥21,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ	¥19,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ6.0i	¥19,000＋(税)(1本)
SM4	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥22,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥17,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥18,000＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥18,000＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥17,000＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥17,000＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥17,000＋(税)(1本)
	NSプロモーダス3	¥18,000＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥21,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ6.0i	¥19,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・ランバックス 60/70	¥19,000＋(税)(1本)
ボーケイ TVD-R C-C	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥27,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥22,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥23,000＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥23,000＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥22,000＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥22,000＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥22,000＋(税)(1本)
	NSプロモーダス3	¥23,000＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥26,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ6.0i	¥24,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・ランバックス 60/70	¥24,000＋(税)(1本)
ボーケイ FORGED	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥27,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥22,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥23,000＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥23,000＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥22,000＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥22,000＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥22,000＋(税)(1本)
	NSプロモーダス3	¥23,000＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥26,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ6.0i	¥24,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・ランバックス 60/70	¥24,000＋(税)(1本)
SM5	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥23,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥18,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥19,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドCPT	¥19,000＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥20,000＋(税)(1本)
	KBSツアー C-TAPER	¥20,000＋(税)(1本)
	KBSツアー 90	¥19,000＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥18,000＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥18,000＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥18,000＋(税)(1本)
	NSプロモーダス3 TOUR 120	¥19,000＋(税)(1本)
	NSプロモーダス3 TOUR 130	¥19,000＋(税)(1本)
	NSプロ ゼロス7	¥19,000＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥22,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ6.0i	¥20,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・MCI 60/70	¥20,000＋(税)(1本)
	MCI 100	¥25,000＋(税)(1本)
ボーケイ COLD FORGED	ダイナミック・ゴールド・ツアーイシュー	¥27,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールド	¥22,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドSL	¥23,000＋(税)(1本)
	ダイナミック・ゴールドCPT	¥23,000＋(税)(1本)
	KBSツアー	¥23,000＋(税)(1本)
	KBSツアー C-TAPER	¥24,000＋(税)(1本)
	KBSツアー 90	¥23,000＋(税)(1本)
	NSプロ750GH	¥22,000＋(税)(1本)
	NSプロ850GH	¥22,000＋(税)(1本)
	NSプロ950GH	¥22,000＋(税)(1本)
	NSプロモーダス3 TOUR 120	¥23,000＋(税)(1本)
	NSプロモーダス3 TOUR 130	¥23,000＋(税)(1本)
	NSプロ ゼロス7	¥23,000＋(税)(1本)
	PROJECT X	¥26,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・モトーレ6.0i	¥24,000＋(税)(1本)
	タイトリスト・MCI 60/70	¥24,000＋(税)(1本)
	MCI 100	¥29,000＋(税)(1本)

模倣品に関するご注意

近年、インターネット販売・オークションサイトを中心としたゴルフ市場において、タイトリスト製品の模倣品が増加傾向にあります。
模倣品とは、商標権や意匠権、あるいは特許権などを侵害している違法な製品・商品のことです。
模倣品は、粗悪で正規製品の品質を満たすことのないものや、安全上重大な欠陥を持ち合わせていることもあり、消費者に対して多くの被害をもたらす違法なものです。
アクシネット ジャパン インク（以下弊社）では、知的財産権保護を目的として、こうした違法な偽物を製造・販売し詐欺行為に及ぶ業者の特定に日々注力しております。
模倣品の製造・販売は、特許や意匠などを含む知的財産を侵害し、罰金や没収（差止請求）といった法的処分だけでなく、禁固刑または懲役刑を受ける可能性もある違法な犯罪行為です。
また、それを意図せず購入してしまったお客様にも、違法行為に関与する恐れがあり、品質的にも何ら保証のない模倣品の使用によって、不慮の事故や損害を被る危険性もございます。
このようなことがないよう、弊社では、お客様に安心して製品をお使いいただくためにも、正規製品販売店様で製品をお買い求めいただく事を強くお勧めしております。
模倣品を購入した疑いがある、または購入しないためのヒントをお求めのお客様は、下記の項目をご参照ください。
※なお、お客様にて模倣品を購入され使用したことに基づく不具合・損害につきましては、弊社はその責任を負いかねますのでご了承ください。

模倣品の確認ご依頼方法

■アクシネット ジャパン インク正規製品販売店様へお持ちいただき、確認のご希望をお伝えください。
※正規製品販売店様ではその場の確認で判明する場合も考えられます。正規製品販売店様は弊社ウェブサイトの「タイトリスト製品販売店 検索」にてご確認ください。
■模倣品についての確認はご依頼により承りますが、その結果模倣品と判明した製品に関しては、お客様へのご返送は必ずしも保証できるものではございません。また、修理を目的として送付された製品も同様に、模倣品であることが判明した場合、修理受付のお断りはもちろん、お客様へのご返送はお約束いたしかねます。確認ご依頼時は、その旨ご了承の上お問い合わせください。

⚠ まずはご購入いただいた販売店様、オークションサイト出品者などへの確認をご優先ください。
⚠ 弊社ウェブサイトFAQからのお問い合わせや、画像の送付のみでの確認作業はいたしかねます。

模倣品から身を守るために

■国内モデルに関しては、正規製品販売店様以外でのご購入はまず注意が必要です。
■弊社では2010年秋以降販売された製品（ゴルフクラブ）に正規品識別ラベルの貼付を開始しております。
■可能な限り、お客様が購入する商品を正規品と比べてください。少しでも違いが認められる場合は、模倣品の可能性がありますのでご購入はお控えください。
■弊社正規製品販売店様以外からの購入や、オークションサイト等による購入の際には、模倣品の可能性を否定できませんので、その点ご注意ください。
■弊社では、組立て加工をおこなっていないパーツ単体での販売しておりませんので、ヘッド・脱着可能モデル用スリーブ等が販売されている場合は注意が必要です。

◆模倣品を購入してしまった場合

■ご購入されたショップや、ウェブサイトへ早急にご連絡ください。

ACUSHNET JAPAN INC.　アクシネット ジャパン インク

お客様相談ダイヤル／0120-935-325 | Titleist Official Site : www.titleist.co.jp

●2015年2月発行　●本冊子に掲載した情報は、2015年2月現在のものです。都合により変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。
●本冊子内の表示価格は、消費税を含まないメーカー希望小売価格です。別途、消費税が必要となります。●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動等により改定される場合があります。●本冊子に掲載のブランド名、商品名についた®は米国の登録商標です。